Содержание

Руководство по эксплуатации

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ 2

ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ 4
Кузов и салон
Ключи для автомобиля 4
Система дистанционного управления .. 5
Инструкция по замене элемента питания ключа с ПДУ 7
Двери 8
Сиденья 10
Регулировка положения рулевого колеса 11
Ремни безопасности 11
Оборудование салона 12
Капот 14
Пробка топливного бака 14
Безопасность грудных и маленьких детей 15
Органы управления и приборы
Панель приборов 16
Комбинация приборов 18
Кнопочные выключатели 20
Подрулевые переключатели 21
Выключатель зажигания 22
Управление включением задних противотуманных огней..... 22
Регуляторы фар и освещение приборов 23
Управление электростеклоподъёмниками 23
Рычаги управления трансмиссией 24
Управление вентиляцией салона 25
Кондиционер 31

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ 32
Установка номерных знаков 32
Основы безопасной эксплуатации автомобиля 32
Пуск двигателя 35
Движение автомобиля 36
Торможение и стоянка 39
Буксирование автомобиля..... 40

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ 42
Система смазки двигателя 42
Система охлаждения двигателя 42
Тормозная система 43
Гидропривод выключения сцепления ... 44
Гидроусилитель рулевого управления ... 45
Аккумуляторная батарея 45
Омывающая жидкость 46
Свечи зажигания 46
Уход за шинами 47
Замена колёс 48
Замена плавких предохранителей 50
Замена ламп 52
Уход за кузовом 55
Хранение автомобиля 57

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ 58
Основные параметры и размеры 58
Заправочные объёмы 60
Основные регулировочные и контрольные параметры 61
Паспортные данные 62

ПРИЛОЖЕНИЯ 64
Приложение 1. Горюче-смазочные материалы и эксплуатационные жидкости 64
Приложение 2. Лампы, применяемые на автомобиле 66

Вашему вниманию!

Вы приобрели комфортабельный полноприводной легковой автомобиль Шевроле НИВА, который обладает высокими динамическими и скоростными качествами. Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно изучите данное «Руководство»! Здесь Вы ознакомитесь с особенностями его конструкции, органами управления, оборудованием, а также с требованиями безопасности и правилами пользования. Независимо от Вашего водительского стажа, рекомендуем проявлять особую внимательность, пока не освоите технику вождения автомобиля.

Автомобиль Шевроле НИВА имеет увеличенный дорожный просвет по сравнению с обычными легковыми автомобилями. В связи с этим, характеристики управляемости, как и у других автомобилей с высоким расположением центра масс, несколько иные. При недостаточном опыте вождения необходимо проявлять особую осторожность, особенно при резком маневрировании, так как это может привести к потере управляемости и устойчивости. Поэтому, прежде чем начинать движение на автомобиле, обязательно внимательно изучите данное руководство.

Автомобиль предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от –40 до +45 °С по всем типам дорог, включая грунтовые.

Высокие эксплуатационные характеристики и надежность Вашего автомобиля во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и от соблюдения периодичности и полноты исполнения операций технического обслуживания, указанных в «Сервисной книжке». Помните, что Вы несёте ответственность за обеспечение своевременного выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию, указанных в «Сервисной книжке», а также всех необходимых работ по текущему ремонту, так как, в соответствии с Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения», обязанность по поддержанию автомобиля в технически исправном состоянии возлагается на его владельца. О проведении очередного технического обслуживания должна быть сделана отметка в «Сервисной книжке».

Обслуживание и ремонт автомобиля необходимо проводить у оффициальных дилеров ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ», которые используют разработанную производителем технологию технического обслуживания, ремонта и утилизации, а также оснащены специальным оборудованием и инструментом. Список аттестованных дилеров Вы можете найти на сайте компании: www.gm-avtovaz.ru.

При эксплуатации и техническом обслуживании автомобиля применяйте материалы, указанные в Приложении 1.

Особо следует помнить, что двигатель автомобиля, оснащённый системой впрыска топлива и нейтрализатором, рассчитан на применение только неэтилированного бензина.

Не забывайте – Ваша безопасность и безопасность других участников дорожного движения, состояние окружающей среды, а также высокие эксплуатационные качества, надёжность и долговечность Вашего автомобиля в значительной степени зависят от его технической исправности и соблюдения Вами правил эксплуатации, изложенных в настоящем «Руководстве» и «Сервисной книжке»!

Конструкция автомобиля постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и детали могут несколько отличаться от описанных в руководстве.

По действующему в Российской Федерации законодательству автомобили подлежат обязательной сертификации на соответствие требованиям нормативных документов «Системы сертификации ГОСТ Р». Номер «Одобрения типа транспортного средства» указан в сводной табличке заводских данных.

После получения ключей от автомобиля необходимо, открыв капот и дверь задка, сверить идентификационные номера кузова и двигателя, смотри стр. 63, с данными, указанными в паспорте транспортного средства.

Заголовки «**Предупреждение**» и «**Внимание**» информируют Вас об условиях, которые могут привести к травмированию людей или повреждению Вашего автомобиля. Заголовок «**Предупреждение**» означает, что неправильные действия могут привести к травмированию людей, «**Внимание**» – неправильные действия могут привести к повреждению Вашего автомобиля.

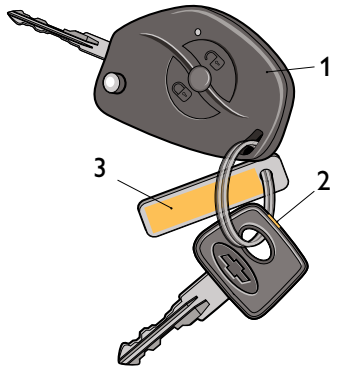


Рис.1. Ключи для автомобиля

КЛЮЧИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

К автомобилю прилагаются два ключа зажигания, рис. 1: один с пультом дистанционного управления 1, другой со встроенным транспондером 2 – красной вставкой на торце.

Ключ с пультом дистанционного управления совмещает в себе функции:
- ключа зажигания;
- ключа замков дверей;
- пульта дистанционного управления электропакетом;
- рабочего ключа иммобилизатора АПС-6.

Иммобилизатор блокирует запуск двигателя без предварительного считывания кода ключа и обеспечивает тем самым дополнительную защиту автомобиля от несанкционированного использования.

Ключ с красной вставкой совмещает в себе функции:
- ключа зажигания;
- обучающего ключа иммобилизатора.

Номер кода ключей нанесен на бирке 3, рис. 1. Убрав бирку, Вы можете сохранить секретность ключей. Сохраняйте бирку: в случае утери ключа по ее номеру Вы сможете изготовить новый ключ.

В случае замены неисправной противоугонной системы или блока управления двигателем работоспособность системы восстанавливается при помощи обучающего ключа.

Внимание!

- Ввиду важности обучающего ключа не следует пользоваться им для повседневных поездок; необходимо хранить его дома в надёжном месте. При утере обучающего ключа гарантийные обязательства по качеству противоугонной системы и блоку управления двигателем не принимаются.
- Для обеспечения устойчивого считывания кода ключа зажигания противоугонной системой не допускается крепление двух и более ключей зажигания на одном кольце.

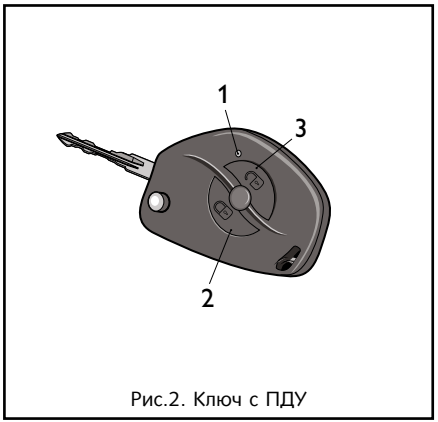


Рис.2. Ключ с ПДУ

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система дистанционного управления электропакетом предназначена для:
- дистанционной блокировки/разблокировки замков дверей с одновременной активизацией/отключением режима охраны автомобиля;
- блокировки замков дверей поворотом ключа в замке двери водителя;
- блокировки/разблокировки замков всех дверей клавишей из салона автомобиля;
- включения тревожной сигнализации при нарушениях зон охраны автомобиля;
- выключения тревожной сигнализации дистанционно или после включения зажигания своим ключом.

Работа системы дистанционного управления

1. Блокировка замков дверей и включение режима охраны с пульта дистанционного управления

Для блокировки замков дверей и включения режима охраны нажмите кнопку блокировки (2), рис. 2, на пульте. При этом замки боковых дверей и замок двери задка заблокируются, одновременно включится режим охраны, что подтверждается одиночным миганием указателей поворотов и медленным миганием индикатора, состояния иммобилизатора на комбинации приборов.

Если при включении режима охраны будет открыта какая-либо дверь, то указатели поворотов мигнут три раза и будет подан одиночный звуковой сигнал. Для того, чтобы включить открытые зоны в зону охраны, закройте их.

Аналогичное поведение системы будет в случае срабатывания защиты от перегрева замков дверей, если блокировка / разблокировка замков происходит многократно в течение короткого промежутка времени. В этом случае подождите некоторое время, после чего работоспособность системы полностью восстановится.

2. Блокировка замков без включения режима охраны с пульта дистанционного управления

Для блокировки замков дверей с пульта дистанционного управления без включения режима охраны нажмите дважды кнопку блокировки на пульте или удерживайте её в нажатом состоянии некоторое время. При этом двери заблокируются без включения режима охраны. Такая блокировка сопровождается трехкратным миганием указателей поворотов.

Если режим охраны уже включен, то двойное нажатие на кнопку блокировки или удержание её в нажатом состоянии приведет к выключению режима охраны, замки дверей при этом останутся заблокированными. Отключение режима охраны сопровождается двукратным миганием указателей поворотов.

3. Разблокировка замков дверей и выключение режима охраны с пульта дистанционного управления

Для разблокировки замка водительской двери и выключения режима охраны с пульта дистанционного управления нажмите кнопку разблокировки (3) на пульте. Замок двери водителя разблокируется, а выключение режима охраны сопровождается двукратным миганием указателей поворотов.

Для разблокировки замков пассажирских дверей нажмите кнопку разблокировки на пульте ещё раз.

Если после разблокировки дверей и выключения режима охраны не будет открыта ни одна из дверей и не будет включено зажигание, то через 25 секунд двери заблокируются вновь, и система автоматически перейдет в режим охраны.

Возможность автоматического перехода системы в режим охраны с блокировкой дверей отражается частым миганием индикатора в комбинации приборов.

4. Центральная блокировка и разблокировка замков дверей из салона

Для блокировки замков всех дверей (включая дверь задка) из салона автомобиля утопите кнопку блокировки в двери водителя.

Для разблокировки замка водительской двери поднимите кнопку блокировки в двери водителя.

Для разблокировки замков дверей (включая дверь задка) из салона автомобиля нажмите кнопку разблокировки на пульте.

Центральная блокировка имеет защиту замков дверей от перегрева. Если блокировка и разблокировка замков происходит многократно в течение короткого промежутка времени, то система перестаёт реагировать на нажатия клавиши. Если это произошло, не нажимайте клавишу некоторое время, после чего работоспособность системы полностью восстановится. Для обеспечения безопасности последняя выполняемая команда всегда является командой разблокировки.

5. Центральная блокировка замков дверей снаружи автомобиля

Для блокировки замков всех дверей (включая дверь задка) снаружи автомобиля поверните ключ в замке водительской двери против часовой стрелки. При повороте ключа по часовой стрелке центральной разблокировки всех дверей не происходит, разблокируется только та дверь, которая в данный момент открывается.

6. Работа системы в режиме охраны

После включения режима охраны система следит за состоянием следующих зон охраны:
- боковые двери;
- капот;
- дверь задка;
- выключатель зажигания;
- замок водительской двери;
- напряжение аккумуляторной батареи;
- дополнительный датчик (в заводскую комплектацию не входит).

Если в режиме охраны происходит какое-либо из следующих действий:
- отрывание любой боковой двери;
- открывание задней двери;
- включение зажигания без использования ключа;
- разблокировка водительской двери;
- подключение аккумуляторной батареи после ее отключения;

то включается тревожная сигнализация в виде световой сигнализации указателями поворотов и звуковой сигнализации штатным звуковым сигналом автомобиля на время около 30 секунд.

Однократное нажатие любой кнопки на пульте, когда система находится в режиме тревоги, приводит к прекращению подачи сигналов тревоги, но система при этом продолжает оставаться в режиме охраны.

Выключение режима охраны происходит после нажатия кнопки разблокировки на пульте.

В качестве дополнительного датчика может использоваться датчик удара или датчик объёма салона. Установку и подключение дополнительного датчика следует производить только у авторизованных дилеров ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ» с обязательной отметкой в «Сервисной книжке».

7. Ресинхронизация кодов ключа

В случаях нажатия на кнопки пульта вне зоны действия радиоканала, счётчик «плавающего» кода в пульте выходит из синхронизации со счётчиком в блоке управления системой. Если количество нажатий кнопок пульта вне зоны приема сигнала системой превысило 1000, система перестанет реагировать на команды пульта.

В этом случае следует повторно провести процедуру переобучения пульта на станции технического обслуживания.

Внимание!

■ В случае, если напряжение батареи в пульте дистанционного управления меньше нормы, а режим охраны был включён, возможно открыть автомобиль ключом. При этом сработает сигнализация, которую можно отключить, включив зажигание. Запуск двигателя и дальнейшая эксплуатация автомобиля будут осуществлены без возможности включения сигнализации.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ КЛЮЧА С ПДУ

В ключе с ПДУ, рис. 2, установлен литиевый элемент питания типа CR2032 с начальным напряжением питания 3В.

Если напряжение питания ПДУ находится в пределах нормы, то при каждом нажатии на любую кнопку пульта индикатор 1, рис. 2, загорается короткой вспышкой.

Если при нажатии на любую кнопку пульта индикатор загорается двумя короткими вспышками или не загорается вообще, то следует заменить элемент питания на новый.

Для замены элемента питания необходимо:

1. Поддеть плоской отверткой и вынуть из нижнего корпуса 2 заглушку 1, рис. 3.

2. Вывернуть крестообразной отверткой самонарезной винт 3.

3. Надавить большим пальцем на место, указанное стрелкой на рис. 3, добиться разделения защёлки, осторожно разъединить верхний корпус 4 с нижним корпусом 2, учитывая, что в задней части корпуса располагается ещё одна защёлка.

Во время разъединения корпусов ключа под воздействием пружины кнопки ключа 3, рис. 4, головка ключа 2 и кнопка ключа 1 выпадут со своих штатных мест.

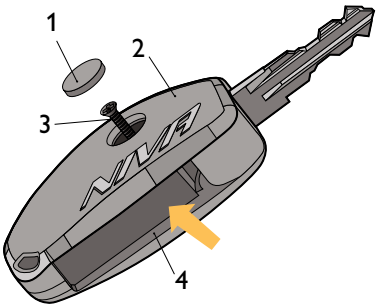


Рис.3. Детали ключа с ПДУ

4. Вынуть плату из верхнего корпуса, заменить элемент питания на новый, соблюдая полярность подключения.

5. Вставить плату назад в верхний корпус ключа.

6. Вставить кнопку ключа 1, рис 4 в головку ключа 2, совместив выступы кнопки с пазами головки ключа. Перед соединением верхнего корпуса ключа с нижним, в кнопку ключа вставить пружину кнопки ключа 3, совместив ус пружины с зацепами внутри кнопки.

7. Совместить выступающий наружу ус пружины 3 с пазом нижнего корпуса ключа 4, обозначенным стрелкой на рис. 4.

8. Взвести пружину 3, повернув головку 2 с кнопкой 1 на один оборот против часовой стрелки.

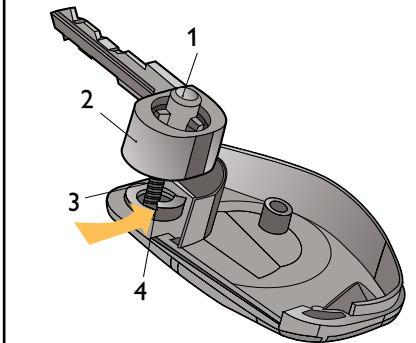


Рис.4. Устройство ключа с ПДУ

9. Совместить верхний корпус ключа с нижним, придерживая одной рукой нижний корпус с установленной в него головкой и кнопкой с взведённой пружиной. Для этого предварительно зацепите защёлку, расположенную в задней части корпуса, и зафиксируйте основную защёлку.

10. Завернуть винт, установить заглушку 1.

Внимание!

- Для замены элемента питания в ключе с ПДУ рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ».

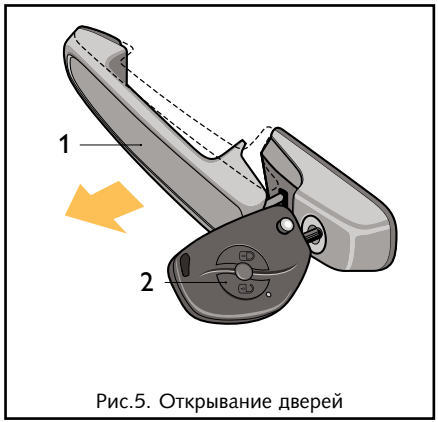


Рис.5. Открывание дверей

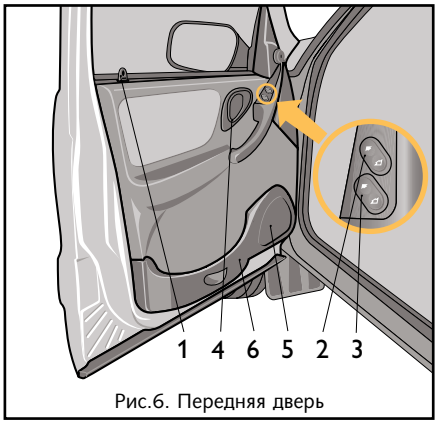


Рис.6. Передняя дверь

ДВЕРИ

Двери открываются: снаружи – за ручку 1, рис. 5, в направлении стрелки, а изнутри – поворотом на себя рукоятки 4, рис. 6. Если замок заблокирован, то ручка и рукоятка имеют холостой ход.

Передние двери блокируются: снаружи – ключом 2, рис. 5; изнутри – нажатием на кнопку 1, рис. 6; или нажатием на кнопку на ключе с ПДУ. Блокировать замок можно только при закрытых дверях.

Для подъёма и опускания стекол передних дверей используются электростеклоподъёмники.

Нажатием на вогнутую или выпуклую часть клавиши 2, рис. 6, переключателя стеклоподъёмника, расположенного на обивке двери, можно опустить или поднять стекло на нужную величину. После прекращения нажатия клавиша автоматически устанавливается в среднем положении и стекло останавливается в любой выбранной Вами позиции. Дополнительная клавиша 3 на двери водителя управляет электроприводом стеклоподъёмника правой передней двери. Клавиши подсвечиваются, если включено наружное освещение.

Предупреждение

■ При закрытии окон с электрическими стеклоподъемниками возможно защемление пальцев рук и других частей тела, что может привести к серьёзной травме. Поэтому, при пользовании электрическими стеклоподъёмниками будьте внимательны, особенно если в автомобиле находятся дети. Убедитесь, что поднимающееся стекло ничего не защемит. В случае защемления немедленно прекратите подъём стекла и включите его опускание.

■ Ответственность за неправильное пользование электрическими стеклоподъёмниками несёт водитель автомобиля. Он должен предупредить пассажиров о правилах пользования и опасностях при неправильном пользовании электрическими стеклоподъёмниками.

■ Не разрешайте детям пользоваться переключателями стеклоподъёмников!

■ Выходя из автомобиля, обязательно вынимайте из замка ключ зажигания, чтобы отключить электростекло-подъёмники и избежать случайного травмирования оставшихся в автомобиле пассажиров.
Не высовывайте из открытых окон автомобиля руки и другие части тела, следите, чтобы этого не делали дети.

В передней части кармана 6, рис. 6, предназначенного для размещения мелких предметов, под облицовкой 5 предусмотрено место для установки акустических устройств радиоаппаратуры.

Телефон горячей линии 8-800-200-11-77 (в пределах России звонок бесплатный)

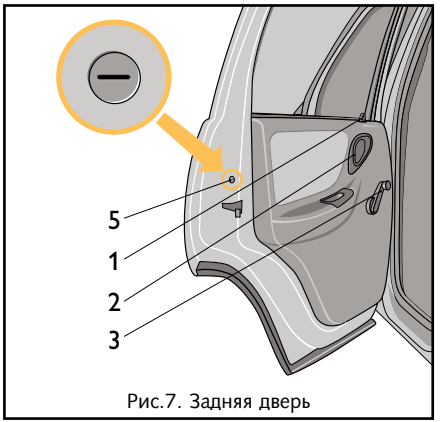


Рис.7. Задняя дверь

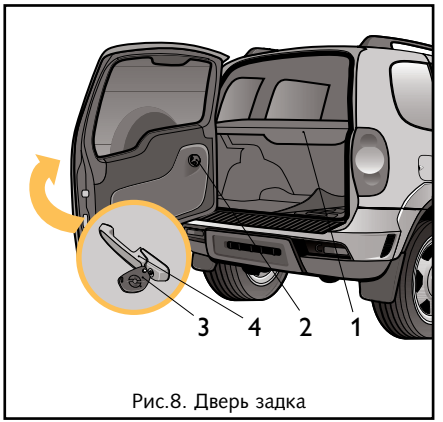


Рис.8. Дверь задка

Задние двери блокируются изнутри салона нажатием на кнопку 1, рис. 7, блокировки замка, как при открытой, так и при закрытой двери.

Для опускания и подъёма стекла задних дверей используются механические стеклоподъёмники, которые приводятся в действие рукояткой 3. Стекло задней двери опускается не полностью.

Если на заднем сидении находятся дети, рекомендуется ключом зажигания повернуть шлиц защелки 5 на 90°. Причём в левой двери защёлку необходимо поворачивать по часовой стрелке, а в правой – против часовой стрелки. В этом случае, при поднятой кнопке 1 блокировки, дверь открывается только снаружи, а рукоятка 2 имеет свободный ход. Для обеспечения возможности открывания дверей изнутри поверните шлиц защёлки в обратном направлении.

Дверь задка с боковыми петлями открывается за ручку 4, рис. 8, и при необходимости может быть заблокирована только снаружи поворотом ключа 3 против часовой стрелки. За обивкой двери задка расположен бачок омывателя стекла двери задка, закрываемый сверху крышкой 2. Полка 1 отделяет багажное отделение от салона.

Для удобства пользования дверь задка имеет три фиксированных положения в открытом состоянии.

Предупреждение

■ Во время стоянки автомобиля в тёмное время суток при открытой на максимальный угол двери задка используйте знак аварийной остановки.

При отпирании ключом двери переднего пассажира происходит разблокировка только данной двери. Разблокировка остальных боковых дверей в этом случае производится поднятием кнопок, а двери задка – ключом.

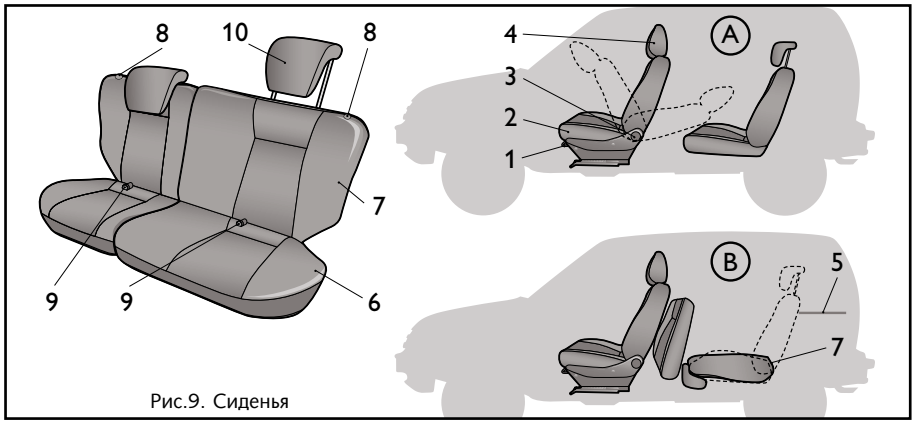


Рис.9. Сиденья

СИДЕНЬЯ

Передние сиденья. Для регулировки передних сидений 2 рис. 9А, в продольном направлении потяните блокирующий рычаг 1 вверх. После установки сиденья в удобное положение опустите рычаг и, небольшим смещением сиденья вперед–назад, добейтесь его надёжной фиксации.

Предупреждение

- Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может резко сдвинуться с места, что приведёт к потере контроля над автомобилем.

Наклон спинки сиденья регулируется бесступенчато вращением рукоятки 3, рис. 9А.

Подголовники 4 регулируются по высоте и по наклону. Оптимальное положение подголовника – когда его верхняя кромка находится на одном уровне с верхней частью головы, рис. 10. Для людей очень высокого роста необходимо поднять подголовник в крайнее верхнее положение, а для людей очень низкого роста – опустить в крайнее нижнее положение.

Задние сиденья. Для увеличения площади багажного отделения предусмотрена возможность раскладки заднего сиденья, причем каждая его часть при необходимости может быть разложена отдельно. Раскладку заднего сиденья проводите в следующей последовательности, рис. 9В:

Рис.10. Регулировка подголовника

- снимите полку 5.
- потяните за петлю 9 и установите подушку 6 в вертикальное положение. При необходимости сдвиньте передние сиденья вперед.
- потяните за петлю 8 и, освободив спинку 7, уложите её, как показано на схеме.

По окончании погрузки разместите полку 5 в багажном отсеке так, чтобы не ограничивался обзор через заднее стекло.

В вариантном исполнении автомобиль комплектуется подголовниками заднего сиденья 10 с двумя фиксированными положениями: верхним – рабочим, и нижним – транспортным.

Раскладку заднего сиденья можно производить с неснятыми подголовниками, приведенными в крайнее нижнее положение, рис. 9В.

Телефон горячей линии 8-800-200-11-77 (в пределах России звонок бесплатный)

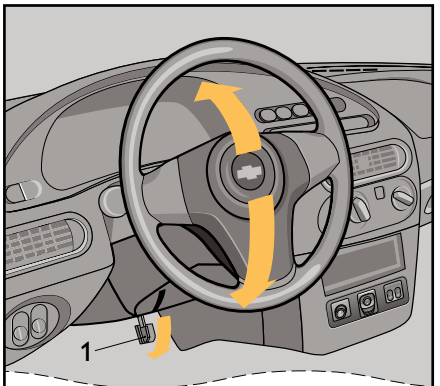


Рис. 11. Рукоятка регулировки рулевой колонки

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

На автомобиле устанавливается регулируемая по углу наклона рулевая колонка. Для выбора оптимального положения рулевого колеса опустите блокирующую рукоятку 1, рис. 11, вниз и, после установки рулевого колеса в желаемое положение, зафиксируйте рулевую колонку перемещением рукоятки в крайнее верхнее положение.

Предупреждение

- Регулировку положения рулевой колонки проводите только на неподвижном автомобиле.

Рис. 12. Ремень безопасности

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров от тяжёлых последствий дорожно-транспортного происшествия.

Чтобы пристегнуться ремнём, вытяните его из катушки и вставьте язычок 1, рис. 12, в замок 2 до щелчка, не допуская при этом скручивания лямок. Для отстёгивания ремня нажмите на кнопку 3 замка.

Ремни передних сидений имеют регулировку положения верхней точки крепления по высоте. Чтобы ремень не касался шеи или не давил на плечо, отрегулируйте высоту крепления верхней точки, причём для уменьшения высоты при перемещении необходимо прижать к стойке декоративную накладку ремня.

Задние пассажиры пристёгиваются ремнями безопасности аналогично. Для среднего пассажира предусмотрен только бедренный ремень. Убедитесь, что задний бедренный ремень плотно прилегает к бедрам. Не допускается чтобы бедренная часть ремня проходила вокруг талии.

Беременные женщины должны пользоваться бедренно-плечевыми ремнями всегда, если это разрешает их доктор. Бедренная часть ремня должна находится как можно ниже и удобнее.

Предупреждение

- При движении на автомобиле обязательно пристёгивайтесь ремнём безопасности и не перевозите не пристёгнутых ремнём безопасности пассажиров!
- Не пристёгивайте ремнём ребенка, сидящего на коленях пассажира!
- Беременные женщины никогда не должны располагать бедренную часть ремня безопасности над областью живота, где находится плод, или над животом!
- В случае загрязнения лямок очищайте их мягким мыльным раствором. Гладить ленты утюгом не допускается. Ремень подлежит обязательной замене новым, если он подвергся критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии или имеет потёртости, разрывы и другие повреждения.

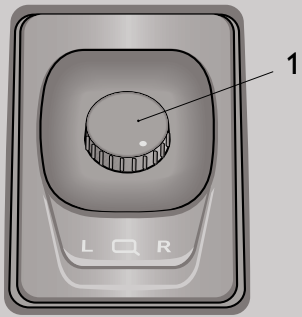


Рис. 13. Блок управления наружными зеркалами

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

Наружные зеркала оснащены электроприводом и обогревом. Блок управления зеркалами, рис. 13, располагается на консоли панели приборов. Выбор регулируемого зеркала осуществляется поворотом ручки джойстика в фиксированные положения право/лево, соответствующие регулировке правого/левого зеркал. Выбор оптимального положения зеркал производится последовательным наклоном джойстика 1 в четырёх направлениях вверх/вниз/вправо/влево. Выключение регулировки зеркал производится автоматическим возвратом ручки джойстика в исходное положение.

Обогрев наружных зеркал включается автоматически при включении обогрева заднего стекла, стр. 16.

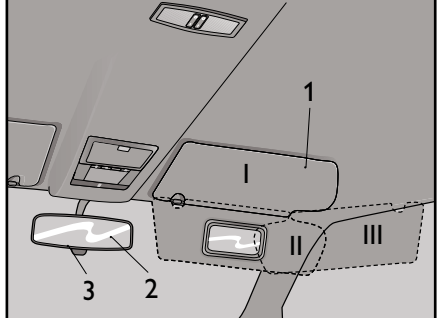


Рис. 14. Вспомогательное оборудование салона

Предупреждение

- Рекомендуем складывать наружные зеркала только в крайнем случае.

Внутреннее зеркало 2, рис. 14, регулируется поворотом вокруг шарнирной головки.
Для предотвращения ослепления светом фар движущегося сзади транспорта рычажком 3 можно изменить угол наклона зеркала.

Противосолнечные козырьки 1 в зависимости от направления лучей солнца можно установить в одно из трех положений I, II или III.

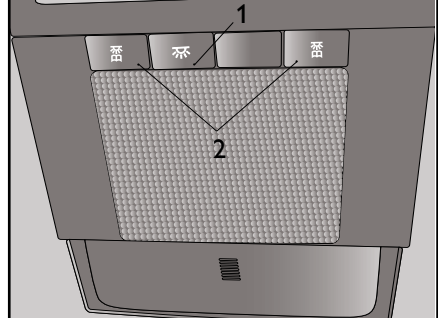


Рис. 15. Передний плафон освещения салона

Лампа плафона внутреннего освещения, рис 15, при закрытых дверях включается нажатием на клавишу 1. Выключение лампы происходит с задержкой 15 секунд после повторного нажатия на клавишу 1.

При выключенном зажигании плафон горит, если открыта любая из дверей автомобиля. После закрывания всех дверей плафон продолжает гореть около 15 секунд, а затем плавно гаснет.

При включенном зажигании открывание двери водителя не приводит к включению переднего плафона. Открывание любой из дверей пассажиров приводит к включению плафона, а их закрывание – к выключению плафона без задержки.

Персональные лампы для чтения включаются раздельно – справа и слева – нажатием на клавиши 2.

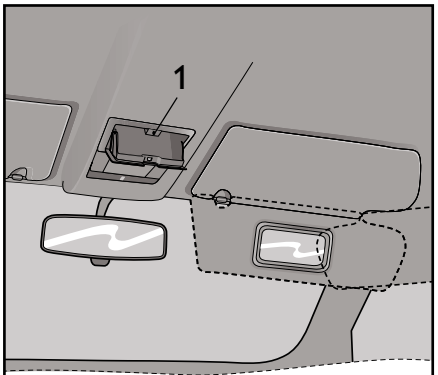


Рис. 16. Вещевой ящик в обшивке крыши

В вариантном исполнении автомобиль оборудуется **вещевым ящиком в обшивке крыши**, рис 16. Для открывания ящика нажать кнопку 1.

Максимально допустимая нагрузка вещевого ящика составляет 0,4 кг. Во время движения автомобиля вещевой ящик должен быть закрыт.

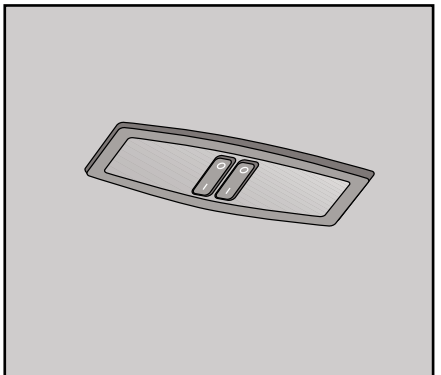


Рис. 17. Задний плафон освещения салона

В вариантном исполнении автомобиль оборудуется **задними плафонами освещения салона**, рис 17. Лампы заднего плафона освещения салона включаются раздельно справа и слева.

Включение освещения производится переводом переключателя в положение I. В положении 0 и в нейтральном положении переключателя освещение салона выключено.

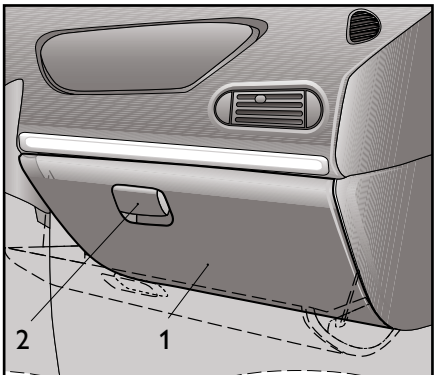


Рис. 18. Вещевой ящик

Чтобы открыть крышку 1, рис. 18, **вещевого ящика**, потяните на себя ручку 2 и откиньте крышку вниз. При открытой крышке 1 внутренняя часть вещевого ящика освещается лампой освещения вещевого ящика, если включено зажигание.

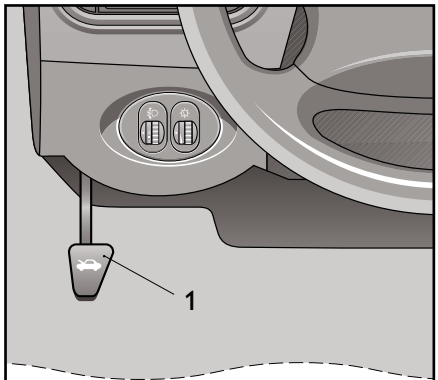


Рис. 19. Рукоятка привода замка капота

КАПОТ

Для доступа в моторный отсек потяните на себя рукоятку 1, рис. 19. Затем приподнимите капот 1, рис. 20, и через образовавшуюся щель отожмите лапку предохранительного крючка 2. Поднимите капот и установите упор 3 в специальное гнездо капота, как показано на рисунке. Если при этом включено наружное освещение, лампа 4 освещает подкапотное пространство. Поворотом тубуса колпачка лампы можно менять направление пучка света.

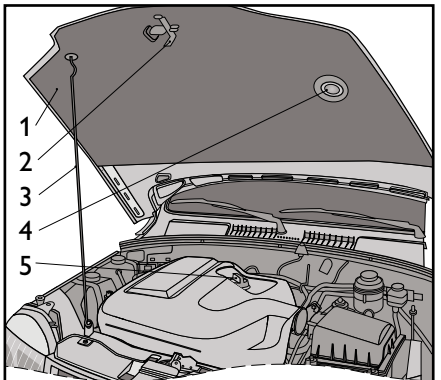


Рис. 20. Открывание капота

При закрывании капота проверьте надежность срабатывания замка: в момент запирания должен быть слышен характерный щелчок. Закрывать капот следует путём «захлопывания», отпустив его с высоты 15–20 сантиметров от облицовки решетки радиатора.

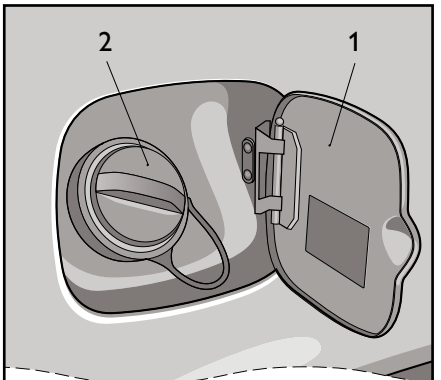


Рис. 21. Пробка топливного бака

ПРОБКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Для доступа к пробке 2, рис. 21 топливного бака откройте крышку 1 с правой стороны автомобиля. Пробка открывается поворотом против часовой стрелки. Заворачивать пробку следует по часовой стрелке до появления характерных щелчков. В вариантном исполнении автомобилей специальный поводок связывает пробку с кузовом.

Предупреждение

■ Бензин, а также его пары ядовиты и огнеопасны! Соблюдайте меры предосторожности и правила пожарной безопасности! Избегайте попадания бензина на кожу и одежду, а паров бензина – в дыхательные пути. При заправке автомобиля избегайте попадания бензина на лакокрасочное покрытие и резинотехнические изделия.

БЕЗОПАСНОСТЬ ГРУДНЫХ И МАЛЕНЬКИХ ДЕТЕЙ

Безопасность грудных и маленьких детей должна быть обеспечена специальной сертифицированной системой безопасности, гарантирующей им во время езды максимальную безопасность. Система безопасности должна выбираться с учетом роста ребенка и размера сиденья машины. При установке систем безопасности в автомобиле соблюдайте инструкции их завода-изготовителя.

Запрещается размещать систему безопасности на центральное место заднего сиденья. На переднее сиденье пассажира разрешается установка детского сиденья с соблюдением рекомендации завода-изготовителя.

Предупреждение

- Никогда не позволяйте ребёнку во время езды стоять на сидении. Никогда не перевозите детей, посадив их на колени к взрослому, или держа ребенка на руках. Даже сильный человек не способен удержать ребенка в случае лёгкого столкновения.

Описание автомобиля
Органы управления и приборы

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Панель приборов показана на рисунке 22.

1. Переключатель наружного освещения, см. «Кнопочные выключатели».

2. Рычаг переключателя указателей поворота и света фар, см. рис. 25.

3. Выключатель звукового сигнала.

4. Комбинация приборов.

5. Рычаг переключателя стеклоочистителей и омывателей стёкол, см. рис. 25.

6. Выключатель аварийной сигнализации, см. «Кнопочные выключатели».

7. Кнопочные выключатели, см. «Кнопочные выключатели».

8. Заглушка.

9. Заглушка.

10. Заглушка.

11. Вещевой ящик.

12. Пульт управления системой вентиляции и отопления салона автомобиля.

13. Гнездо радиоаппаратуры. Предусмотрена установка радиоаппаратуры, соответствующей по габаритам и способу крепления международным стандартам ISO 7736, DIN 75500. Установка радиоаппаратуры должна производиться только у авторизованных дилеров ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ» с обязательной отметкой в «Сервисной книжке».

14. Рычаг переключения передач.

15. Рычаг управления раздаточной коробкой.

16. Подстаканник

17. Вещевой ящик

18. Рычаг стояночного тормоза. Перемещением рычага вверх приводятся в действие колодки тормозов задних колёс. Для возвращения рычага в исходное положение нажмите на кнопку в торце рукоятки и опустите рычаг вниз.

19. Пепельница. Перед использованием пепельницы необходимо откинуть крышку. Для держания сигареты в кромке стакана пепельницы установлена полочка, которую можно вынимать для чистки. При необходимости пепельницу можно вынуть из ниши на тоннеле пола и переставить в подстаканник на тоннеле между передними сидениями.

20. Прикуриватель. Прикуриватель работает независимо от позиции ключа в выключателе зажигания. Для использования прикуривателя нажмите на кнопку патрона до его фиксированного положения. Примерно через 20 секунд патрон автоматически возвращается в исходное положение, готовый к применению. При включении наружного освещения включается подсветка прикуривателя.

Внимание

- Максимальная потребляемая мощность электроприборов, подключаемых в розетку прикуривателя, не должна превышать 120 Вт.
- Если прикуриватель не выскакивает в течение 30 секунд, его следует вынуть и обратиться к авторизованному дилеру ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ» для выполнения ремонта. Неисправный прикуриватель может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

21. Блок управления наружными зеркалами, в вариантном исполнении.

22. Выключатели обогрева передних сидений, в вариантном исполнении. Обогрев переднего сиденья включается нажатием на клавишу выключателя. О включенном обогреве предупреждает световой индикатор в самой клавише. Встроенный терморегулятор в автоматическом режиме поддерживает температуру элементов обогрева спинки и подушки сиденья в диапазоне от +25 до +31 °С. Повторным нажатием клавиши или при выключении зажигания обогрев сиденья отключается. Левая и правая клавиша включают соответственно обогрев сиденья водителя и переднего пассажира.

23. Педаль акселератора.

24. Выключатель зажигания, см. рис. 26.

25. Педаль тормоза.

26. Педаль сцепления.

27. Крышка монтажного блока.

28. Блок регуляторов, см. рис. 27.

29. Рычаг привода замка капота.

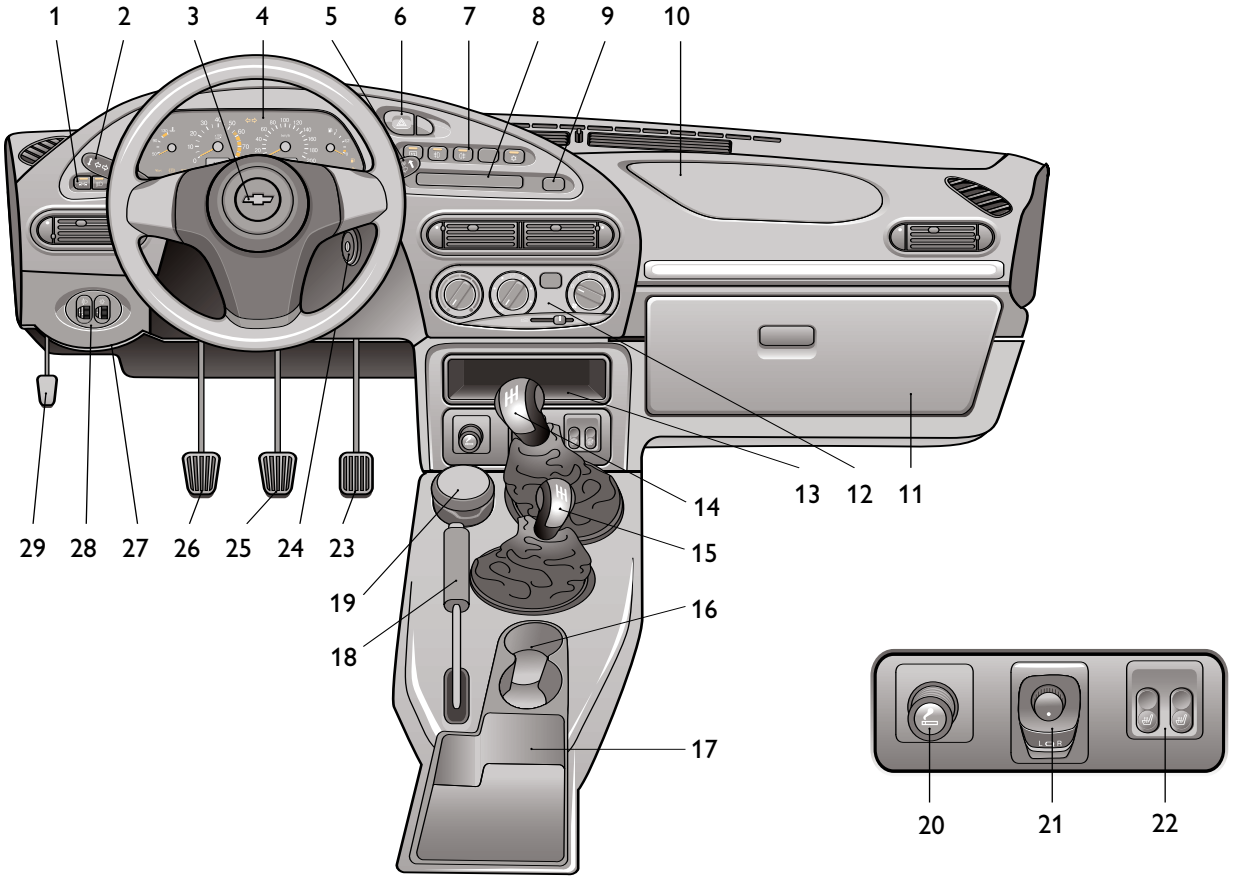


Рис. 22. Панель приборов

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Комбинация приборов показана на рисунке 23.

1. Указатель температуры охлаждающей жидкости.

Внимание

■ Переход стрелки в красную зону шкалы указывает на перегрев охлаждающей жидкости двигателя. В этом случае запрещается дальнейшее движение автомобиля. Автомобиль должен быть доставлен к официальному дилеру для определения и устранения причины перегрева охлаждающей жидкости.

2. Тахометр. Указывает частоту вращения коленчатого вала двигателя.

Внимание

■ Красная зона шкалы со штриховкой обозначает режим работы двигателя с повышенной частотой вращения коленчатого вала, сплошная красная зона шкалы – опасный для двигателя скоростной режим, превышать который запрещается.

3. Контрольная лампа включения указателей поворота по левому борту. Загорается зелёным мигающим светом при включении сигнала левого поворота.

4. Контрольная лампа включения указателей поворота по правому борту. Загорается зелёным мигающим светом при включении сигнала правого поворота.

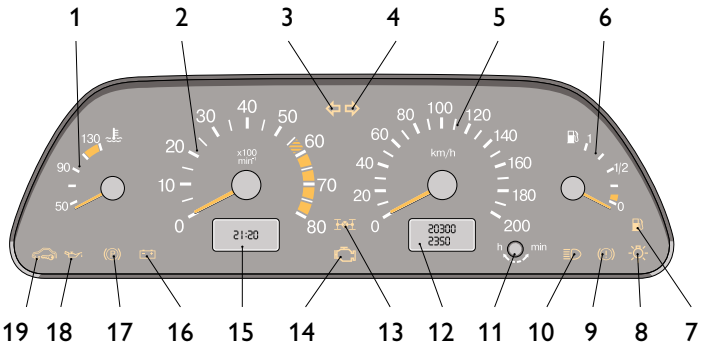


Рис. 23. Комбинация приборов

5. Спидометр.

6. Указатель уровня топлива.

7. Контрольная лампа резерва топлива. Загорается оранжевым светом, если в топливном баке осталось от 10 до 15 л бензина.

8. Контрольная лампа включения габаритного света. Загорается зелёным светом при включении наружного освещения.

9. Контрольная лампа аварийного состояния рабочей тормозной системы. Загорается красным светом при понижении уровня жидкости в бачке гидропривода тормозов ниже метки «MIN», а также в момент включения стартера для контроля исправности самой лампы.

Внимание

■ Запрещается эксплуатация автомобиля при постоянно горящей контрольной лампе аварийного состояния рабочей тормозной системы.

10. Контрольная лампа включения дальнего света фар. Загорается синим светом при включении дальнего света фар.

11. Кнопка сброса показаний счетчика суточного пробега, переключения индикации времени, температуры окружающего воздуха и напряжения бортовой сети.

12. Индикатор пробега. Верхняя строка индикатора указывает суммарный пробег автомобиля, а нижняя – является суточным

счетчиком пройденного пути. Сброс показаний суточного счётчика проводите удержанием кнопки 11 в нажатом положении более 3 секунд на остановленном автомобиле. Обнуление показаний суточного счетчика происходит так же и при снятии клеммы с аккумуляторной батареи.

13. Контрольная лампа включения блокировки дифференциала. Загорается желтым светом при включении блокировки дифференциала.

14. Контрольная лампа «ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ». Кратковременное загорание лампы при включении зажигания свидетельствует о самотестировании системы. При отсутствии неисправности лампа гаснет после пуска двигателя.

Внимание

- В случае обнаружения какого-либо дефекта в системе, лампа горит постоянно. О том, что необходимо предпринять в случае загорания лампы, изложено в разделе «Эксплуатация автомобиля».

15. Индикатор времени, температуры и напряжения бортовой сети. Переключение между индикацией времени, индикацией температуры окружающего воздуха и индикацией напряжения бортовой сети осуществляется кратковременным нажатием на кнопку 11.

При включении зажигания при температуре окружающего воздуха выше +2 °С всегда появляется индикация часов. При понижении температуры окружающей среды до +2 °С индикатор в течение 3 секунд высвечивает показания часов, а затем переходит на индикацию температуры, показание которой первые 10 секунд происходит в мигающем режиме. При повышении температуры наружного воздуха выше +3 °С и повторном её снижении до +2 °С:
- в случае индикации часов индикатор автоматически переключается на индикацию температуры, показания которой первые 10 секунд высвечиваются в мигающем режиме.
- в случае индикации температуры её обычный режим прерывается десятисекундным мигающим режимом.

Установка часов и минут производится в режиме индикации времени путём вращения кнопки 11 в сторону знаков «h» – часы и «m» – минуты.
После снятия клеммы с аккумуляторной батареи и последующего восстановления соединения отсчёт времени производится от нулевого значения.

16. Контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи. Загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя.

Внимание

- Свечение лампы при работающем двигателе означает нарушение нормальной работы системы электропитания автомобиля и указывает на неисправность системы зарядки аккумулятора, слабое натяжение или обрыв ремня привода генератора или неисправность самого генератора. В этом случае необходимо обратиться к дилеру ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ».

17. Контрольная лампа включения стояночного тормоза. Загорается красным светом при включении стояночного тормоза.

18. Контрольная лампа недостаточного давления масла. Загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя.

Внимание

- При работающем двигателе горящая постоянным светом или мигающая контрольная лампа указывает на недостаточное давление в системе смазки двигателя. Дальнейшая эксплуатация автомобиля с горящей контрольной лампой запрещена. В этом случае необходимо доставить автомобиль к дилеру ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ».

19. Индикатор работы иммобилайзера. Описание работы индикатора иммобилайзера подробно описано в разделе «Работа системы дистанционного управления» на стр. 5.

КНОПОЧНЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

На рисунке 24 показано размещение кнопочных выключателей. При включенном наружном освещении символика клавиш подсвечивается.

1. Выключатель габаритных огней. Габаритные огни включаются и выключаются последовательным нажатием на клавишу выключателя. При включении габаритных огней загорается световой сигнализатор в самой клавише.

2. Выключатель света фар. При нажатии на клавишу включаются фары. Выключатели габаритных огней и света фар объединены в **«переключатель наружного освещения»**. Механическая связь исключает возможность включения фар без предварительного включения габаритных огней и выключения габаритных огней при включенных фарах.

3. Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал. Обогрев заднего стекла и наружных зеркал включается нажатием на клавишу выключателя и отключается при повторном нажатии. О включенном обогреве сигнализирует световой индикатор в самой клавише.

4. Выключатель противотуманных фар. Устанавливается на автомобилях с противотуманными фарами. Противотуманные фары включаются в условиях ограниченной видимости – снег, туман и т. д – нажатием на клавишу выключателя при включенных габаритных огнях. При повторном нажатии на клавишу выключателя противотуманные фары и световой индикатор в самой клавише, предупреждающий об их включении, отключаются.

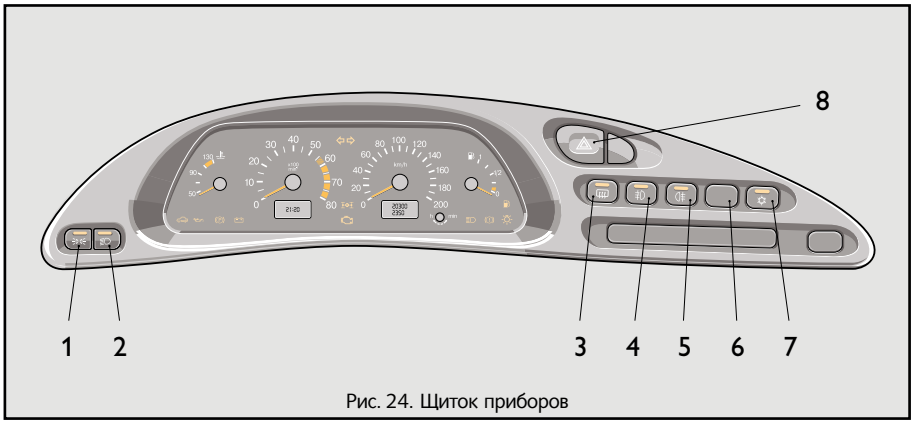


Рис. 24. Щиток приборов

5. Выключатель противотуманных огней. Нажатием на клавишу выключателя включаются противотуманные огни в задних фонарях и световой индикатор в клавише, если включены фары. Повторным нажатием на клавишу выключателя лампы противотуманных огней и индикатор выключаются. При выключении зажигания автомобиля противотуманные огни в задних фонарях выключаются автоматически.

6. Заглушка.

7. Выключатель кондиционера. Устанавливается на автомобилях, оборудованных кондиционером. Кондиционер включается нажатием на клавишу выключателя и отключается при повторном нажатии. О включенном кондиционере сигнализирует световой индикатор в самой клавише.

8. Выключатель аварийной сигнализации. При нажатии на клавишу включается мигающий свет всех указателей поворота. При повторном нажатии на клавишу сигнализация отключается.

Телефон горячей линии 8-800-200-11-77 (в пределах России звонок бесплатный)

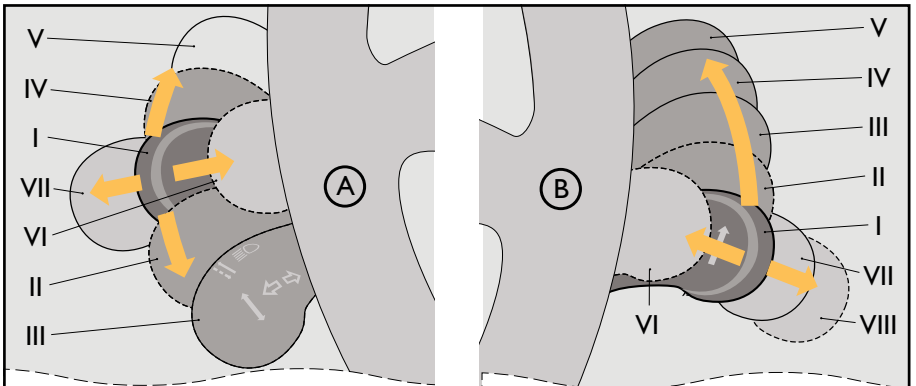


Рис. 25. Подрулевые переключатели

ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

При включенном зажигании положения рычага переключателя указателей поворота и света фар, рис. 25A, означают:

I – указатели поворота выключены; включен ближний свет фар, если включено наружное освещение;

II – включены указатели левого поворота, не фиксированное положение;

III – включены указатели левого поворота, фиксированное положение;

IV – включены указатели правого поворота, не фиксированное положение;

V – включены указатели правого поворота, фиксированное положение;

VI – на себя, включен дальний свет фар независимо от положения переключателя наружного освещения, не фиксированное положение;

VII – от себя, включен дальний свет фар, если переключателем наружного освещения включён ближний свет фар, фиксированное положение.

Если рычаг переключателя очистителей и омывателей стёкол, рис. 25B, при включенном зажигании занимает положение:

I – очистители и омыватели стёкол выключены;

II – включен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла, не фиксированное положение;

III – включен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла, фиксированное положение;

IV – включена малая скорость очистителя ветрового стекла;

V – включена большая скорость очистителя ветрового стекла;

VI – на себя, включен омыватель ветрового стекла, не фиксированное положение.

VII – включен очиститель заднего стекла, фиксированное положение;

VIII – дополнительно включается омыватель заднего стекла, не фиксированное положение.

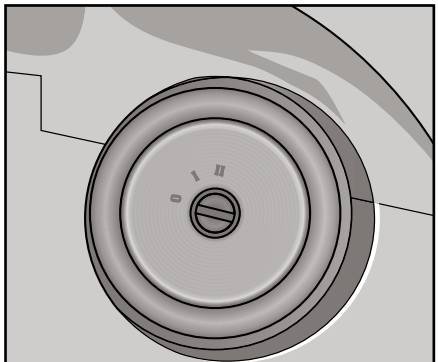


Рис. 26. Выключатель зажигания

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

Положения ключа в выключателе зажигания показаны на рисунке 26.

0 – «выключено». Все выключено, ключ вынимается. При вынутом ключе срабатывает механизм запирающего механического противоугонного устройства. Для полного блокирования вала рулевого управления поверните рулевое колесо вправо или влево до щелчка. Для выключения противоугонного устройства вставьте ключ в выключатель зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо/влево, переведите ключ в положение I.

Предупреждение

■ Категорически запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из замка зажигания во время движения – это приводит к резкому увеличению нагрузки на педаль тормоза и блокированию рулевого управления.

I – «зажигание». Включено зажигание, ключ не вынимается.

II – «стартер». Включен стартер, ключ не вынимается. Положение ключа не фиксированное: при снятии нагрузки ключ возвращается в положение I. Выключатель зажигания имеет блокировку, препятствующую включению стартера при работающем двигателе. Для повторного пуска двигателя после неудачной попытки переведите ключ из положения I в положение 0 и затем снова включите стартер.

Выдача предупреждения сигнализирует об оставленном ключе в замке зажигания

Если зажигание выключено, то при открывании двери водителя зуммер издаёт прерывистый звуковой сигнал (трель), если в замке зажигания оставлен ключ.

Выдача предупреждения сигнализирует об оставленных включенными габаритных огнях

Если зажигание выключено и ключ вынут из замка зажигания, то при открывании двери водителя зуммер издает два звуковых сигнала, если остались включенными лампы габаритных огней.

УПРАВЛЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЕМ (ВЫКЛЮЧЕНИЕМ) ЗАДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ОГНЕЙ

Включение задних противотуманных огней можно осуществить нажатием на кнопку выключателя задних противотуманных огней только в том случае, если включены фары или передние противотуманные огни. В противном случае нажатие на кнопку не приводит к включению задних противотуманных огней. Если задние противотуманные огни уже включены, выключить их можно повторным нажатием на кнопку.

При выключении габаритных огней, задние противотуманные огни выключаются автоматически.

Состояние задних противотуманных огней отображается световым индикатором в кнопке выключателя задних противотуманных огней.

Телефон горячей линии 8-800-200-11-77 (в пределах России звонок бесплатный)

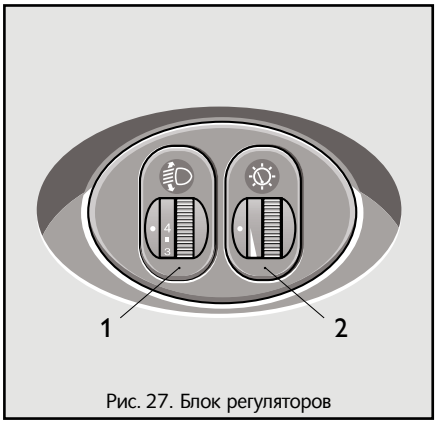


Рис. 27. Блок регуляторов

РЕГУЛЯТОРЫ ФАР И ОСВЕЩЕНИЯ ПРИБОРОВ

На рисунке 27 показан блок регуляторов.

1. Электрокорректор фар. Вращением регулятора электрокорректора фар в зависимости от загрузки автомобиля производится регулировка угла наклона пучка света таким образом, чтобы не ослеплять водителей встречного транспорта.
Совмещение неподвижной метки и цифры на регуляторе обеспечивает соответствующую регулировку фар при следующих вариантах загрузки автомобиля:

1 – один водитель или водитель с пассажиром на переднем сиденье;

2 – все места заняты;

3 – все места заняты плюс груз в багажном отделении не более 75 кг;

4 – один водитель плюс груз в багажном отделении не более 100 кг.

2. Регулятор освещения приборов. При включенном наружном освещении вращением регулятора регулируется яркость подсветки приборов, символов клавиш выключателей и шкалы пульта управления вентиляцией и отоплением салона.

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЁМНИКАМИ

Управление электростекло-подъёмниками возможно в следующих случаях:

- при включенном зажигании;
- в течение 30 секунд после выключения зажигания, если ни одна из дверей автомобиля не открывалась.

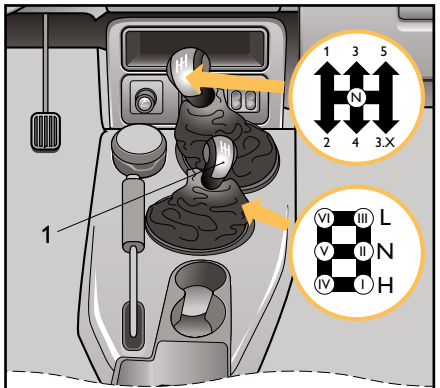


Рис. 28. Положения рычагов трансмиссии

РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ

На автомобиле установлена пятиступенчатая коробка передач, а также раздаточная коробка с высшей и низшей передачами и блокируемым межосевым дифференциалом.

На рис. 28 приведены схемы переключения передач и положения рычага раздаточной коробки. При выборе положений рычага 1 раздаточной коробки учитываются условия эксплуатации автомобиля.

Рычаг может занимать следующие положения:

I – включена высшая передача, дифференциал разблокирован;

II – нейтральное положение;

III – включена низшая передача, дифференциал разблокирован;

IV – включена высшая передача, дифференциал заблокирован;

V – нейтральное положение;

VI – включена низшая передача, дифференциал заблокирован.

Переключение передач в раздаточной коробке с низшего ряда на высший можно проводить в движении. При этом для переключения передач следует использовать двойной выжим педали сцепления. Блокирование и разблокирование межосевого дифференциала в раздаточной коробке проводить переключением рычага 1 в соответствующее положение, см. раздел «Движение автомобиля».

Внимание

■ Низшую передачу в раздаточной коробке включайте только после полной остановки автомобиля или на небольшой скорости – до 5 км/ч.

Телефон горячей линии 8-800-200-11-77 (в пределах России звонок бесплатный)

Рис. 29. Левый поворотный переключатель

Рис. 30. Средний поворотный переключатель

Рис. 31. Правый поворотный переключатель

УПРАВЛЕНИЕ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ САЛОНА

Вентиляция и отопление салона регулируются в зависимости от температуры наружного воздуха за счёт смешивания холодного и нагретого воздуха и поддерживается практически на постоянном уровне при любых скоростях автомобиля.

На рисунке 32 представлены органы управления системой вентиляции и отопления салона автомобиля.

1. Сопла обдува стёкол и передних дверей.
2. Верхние щели панели приборов.
3. Верхние сопла обдува.
4. Регулятор дополнительной подачи воздуха через верхние сопла.
5. Боковые сопла обдува.
6. Центральные сопла обдува.
7. Нижние сопла обдува.

Переключатели обогрева

Левый поворотный переключатель: Температура, рис. 29.
Поворот вправо = теплее
Поворот влево = прохладнее

Средний поворотный переключатель: Распределение воздуха, рис. 30.
– воздушный поток подаётся через сопла в верхнюю часть салона, предотвращает обледенение стёкол;
– воздушный поток подаётся через нижние сопла в зону ног водителя и пассажиров;
– воздушный поток подаётся через боковые и центральные сопла.
При установке или открыть сопла обдува.

Правый поворотный переключатель: Обдув (вентилятор), рис. 31.
Четыре скорости:
0 – выключен
4 – максимальный расход воздуха.
Вентилятор обдува позволяет увеличить объём поступающего воздуха, благодаря чему обеспечивается дополнительный комфорт при движении и ускоренное устранение обледенения и прогрев салона. Поэтому необходимо включать обдув и во время движения.

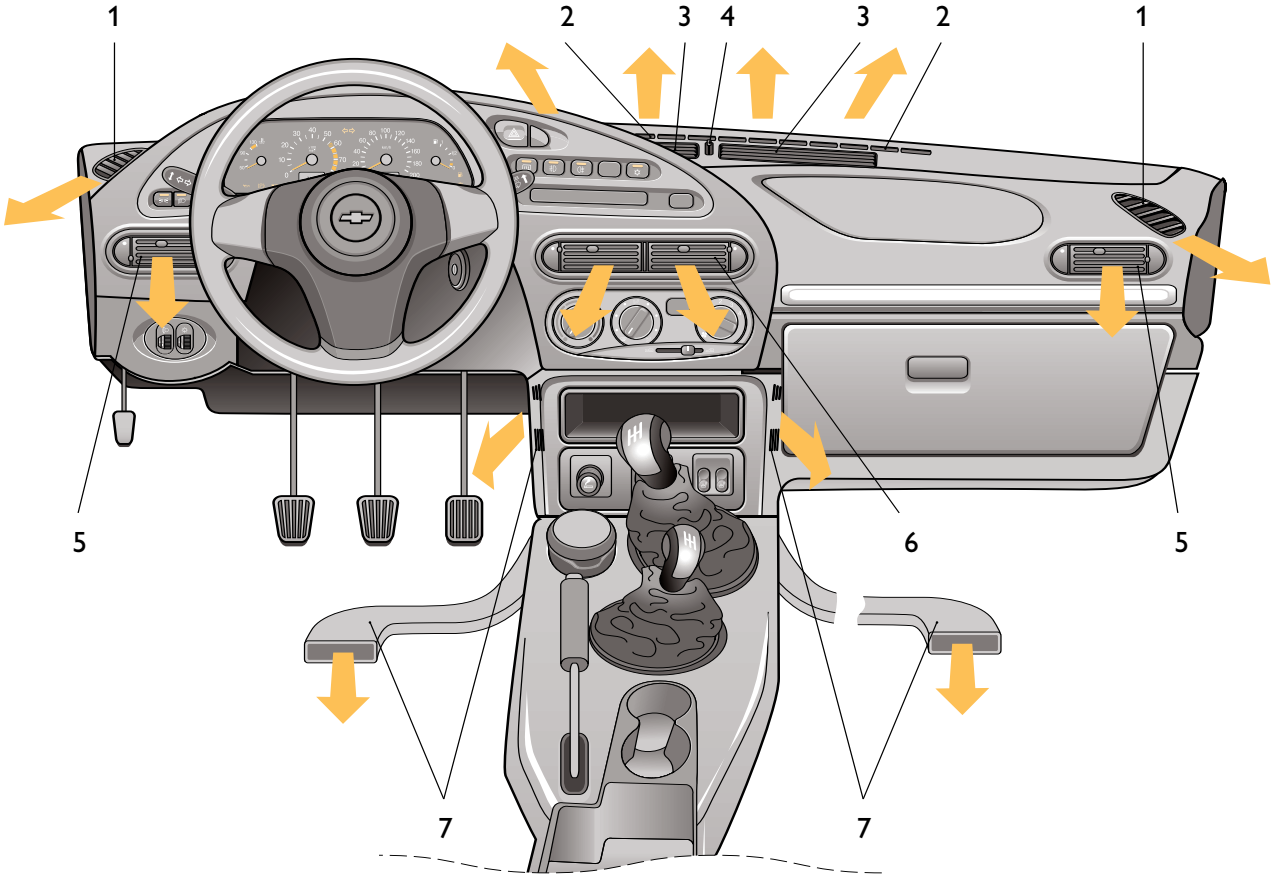


Рис. 32. Органы управления системой вентиляции и отопления салона

Рис. 33. Рычаг управления заслонкой

На рисунке 33 показан **рычаг управления заслонкой:**
• в крайнем левом положении наружный воздух поступает в салон;
• в среднем положении рычага смешивается наружный воздух и воздух, циркулирующий внутри салона;
• в крайнем правом положении включается режим рециркуляции.

При включении режима рециркуляции перекрывается подача наружного воздуха. Этот режим может быть полезен, например, при проезде тоннеля или при движении в пробке для исключения попадания в салон воздуха, насыщенного отработавшими газами. Длительная циркуляция воздуха внутри салона автомобиля может привести к запотеванию окон.

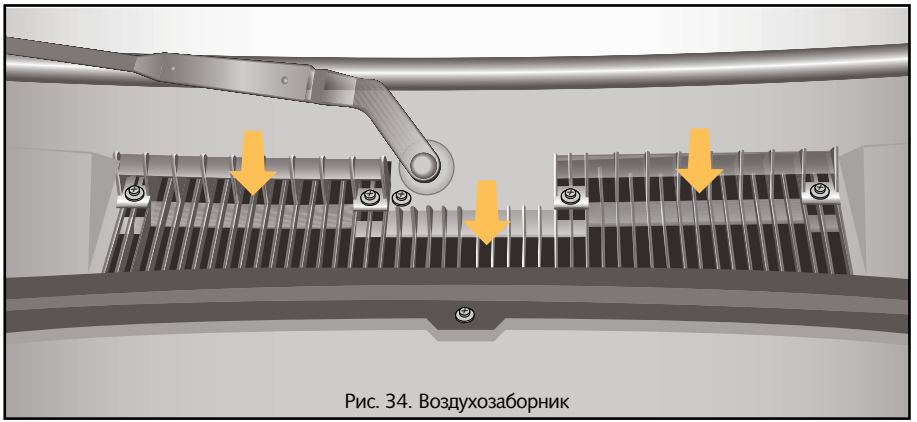


Рис. 34. Воздухозаборник

Воздухозаборник отопителя, рис. 34. Воздухозаборные отверстия должны быть свободны для поступления воздуха, при необходимости удалить листву, грязь или снег.

Воздушный фильтр установлен в коробке воздухозаборника отопителя, который очищает поступающий в салон воздух от пыли, копоти, пыльцы растений и т. д.

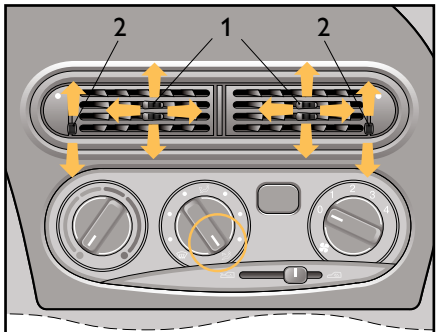


Рис. 35. Центральные сопла обдува

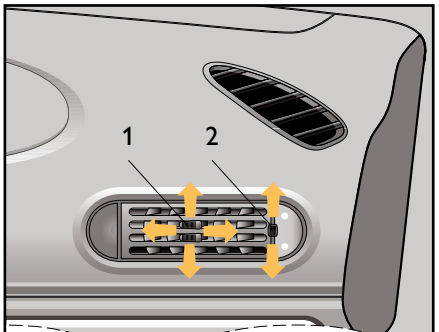


Рис. 36. Боковые сопла обдува

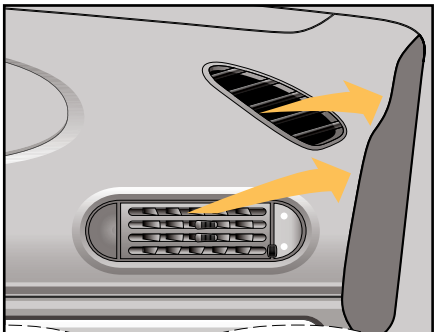


Рис. 37. Сопла обдува стекол передних дверей

Сопла обдува

Центральные сопла обдува, рис. 35. Направления подачи воздуха регулируются рычагами направляющих лопаток центральных сопел **1** путем изменения положения заслонок вверх или вниз, а регулятор интенсивности подачи воздуха **2** открывает или закрывает полностью центральные сопла обдува.
В зависимости от положения температурного переключателя обеспечивается комфортный обдув верхнего пространства салона неподогретым или тёплым воздухом.

Для усиления притока воздуха включить вентилятор обдува и установить средний поворотный переключатель в положение ***i***.

Боковые сопла обдува, рис. 36. Подача воздуха регулируется рычагами направляющих лопаток боковых сопел **1** путём изменения положения заслонок вверх или вниз, а регулятор интенсивности подачи воздуха **2** открывает или закрывает полностью боковые сопла обдува.

Направление потока воздуха можно отрегулировать так, что можно создать теплую воздушную подушку на участке дверей в холодную погоду.

Для усиления притока воздуха включить вентилятор обдува и установить средний поворотный переключатель в положение ***i***.

Сопла обдува стекол передних дверей, рис. 37.
Установите рычаг управления заслонкой в крайнее левое положение и средний поворотный переключатель в положение :
• холодный или прогретый воздух будет направлен в сторону лобового стекла и к боковым стёклам (в основном на участках установки наружных зеркал).

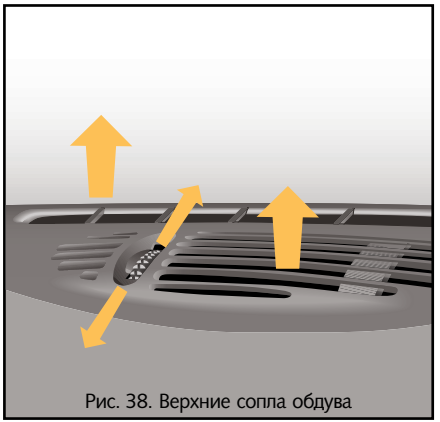


Рис. 38. Верхние сопла обдува

Верхние сопла обдува, рис. 38. Установите рычаг управления заслонкой в крайнее левое положение и средний поворотный переключатель в положение :
• холодный или прогретый воздух будет направлен в сторону лобового стекла
• средний поворотный переключатель в положении :
• при открытой заслонке регулятором дополнительной подачи воздуха обеспечивается дополнительная подача воздуха.

Нижние сопла обдува, рис. 39. Неподогретый или тёплый воздух подаётся в нижнюю часть салона (в зоны ног водителя и пассажиров). Для усиления притока воздуха переключить вентилятор обдува на более высокую ступень и установить

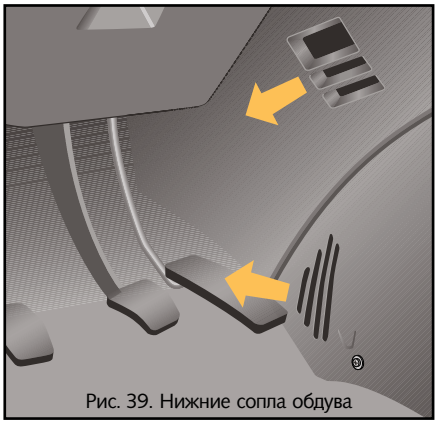


Рис. 39. Нижние сопла обдува

распределитель воздуха средний поворотный переключатель в положение .

Вентиляция салона, рис. 40. В крайнем левом положении рычага управления заслонкой, наружный воздух поступает в салон автомобиля:
• через верхние сопла обдува и сопла обдува стёкол передних дверей, если перевести средний поворотный переключатель в положение ;
• через боковые и центральные сопла, если средний поворотный переключатель перевести в положение .

Регуляторами интенсивности подачи воздуха через боковые и центральные сопла регулируется подача воздуха путем изменения положения заслонок вплоть до полного их закрытия. В данном положении при открытой заслонке

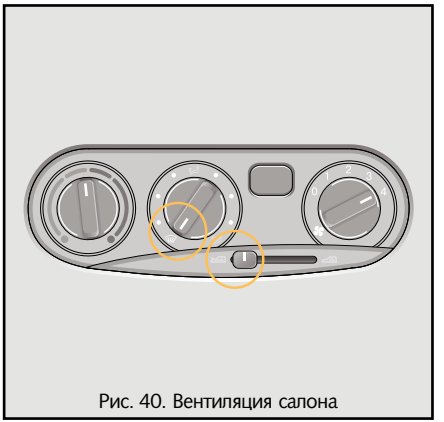


Рис. 40. Вентиляция салона

регулятором дополнительной подачи воздуха через верхние сопла обеспечивается дополнительная подача воздуха;
• через нижние сопла в зону ног водителя и пассажиров, если средний поворотный переключатель находится в положении . При повороте рычагов направляющих лопаток боковых и центральных сопел меняется направление воздушного потока.

Для увеличения подачи воздуха в салон автомобиля установите правый поворотный переключатель в один из четырёх режимов вентилятора отопителя.

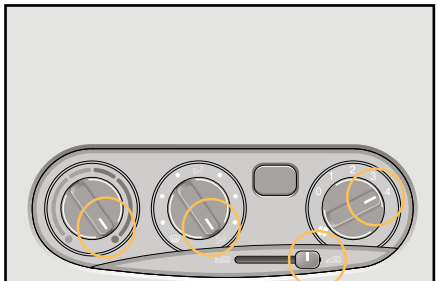


Рис. 41. Отопление салона

Отопление салона
Температура воздуха, подаваемого в салон, регулируется левым поворотным переключателем, а интенсивность его подачи – положением правого поворотного переключателя (электровентилятор) отопителя, рис 41.

После размораживания ветрового стекла и стёкол передних дверей вращением ручки среднего поворотного переключателя выберите желаемое направление подачи воздуха в салон: или через – боковые и центральные сопла при открытых заслонках сопел; или – в нижнюю часть салона.

Кроме того, при открытой заслонке регулятором дополнительной подачи воздуха средний поворотный переключатель в положении воздушный поток подается через сопла в верхнюю часть салона.

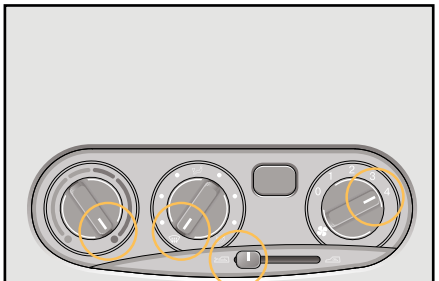


Рис. 42. Предохранение стёкол от запотевания и замерзания

С целью ускорения прогрева салона на стоящем автомобиле включайте режим рециркуляции (– рычаг управления заслонкой находится в крайнем правом положении).

При движении режим рециркуляции необходимо отключать, так как это приводит к запотеванию стёкол.

Предохранение стёкол от запотевания и обмерзания, рис 42.
Для предохранения ветрового стекла и стёкол дверей от запотевания в летнее время достаточно направить на них холодный воздух. Для этого установите средний поворотный переключатель в положение , а рычаг управления заслонкой в крайнее левое положение .

Для размораживания стёкол необходимо направить на них подогретый воздух, для чего дополнительно переведите левый поворотный переключатель в зону, отмеченную красным цветом и, при необходимости, включите правый поворотный переключатель (электровентилятор) на максимальный режим.

Для предохранения заднего стекла от запотевания и обмерзания включите кнопку – электрообогрев стекла.

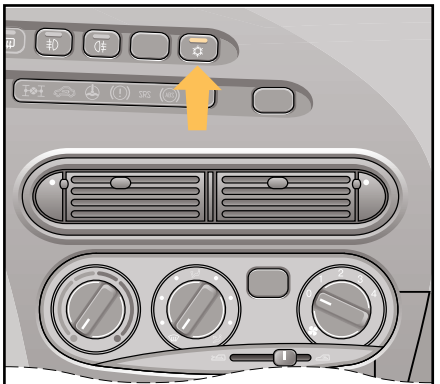


Рис. 43. Кондиционирование салона

КОНДИЦИОНЕР

Система кондиционирования воздуха предназначена для совместной работы с системами отопления и вентиляции в целях обеспечения максимального комфорта в любых погодных условиях.

Система кондиционирования воздуха функционирует только при работающем двигателе и включенном вентиляторе обдува.

Нажать ☼ = включено, включается контрольная лампа, встроенная в переключатель, рис 43.

Обязательно включить вентилятор, рис. 31, на скорость отличную от 0.

Нажать ☼ ещё раз = выключено, выключается контрольная лампа, встроенная в переключатель

Включение системы воздушного кондиционирования способствует устранению запотевания лобового стекла.

Внимание

- При очень высокой температуре в салоне перед запуском двигателя дайте раскаленному воздуху возможность покинуть салон автомобиля, открыв окна.
- Во время работы кондиционера следует закрывать окна для исключения выхода охлаждённого воздуха наружу.
- Работа кондиционера приводит к некоторому увеличению расхода топлива.
- Следует выключать кондиционер при движении автомобиля на малых скоростях в условиях повышенной температуры воздуха и при высокой нагрузке двигателя для исключения экстремально высоких температур в подкапотном пространстве автомобиля.

Техническое обслуживание

Для обеспечения эффективности работы системы кондиционирования воздуха её необходимо включать на короткое время не реже одного раза в месяц, вне зависимости от погоды и времени года. Самостоятельное устранение неполадок в работе системы не допускается. Обратитесь за консультацией к официальному дилеру ЗАО «Джи Эм– АВТОВАЗ».

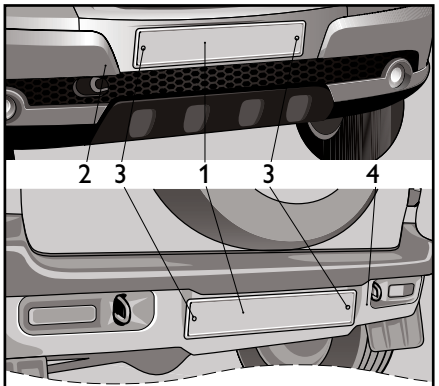


Рис. 44. Крепление номерных знаков

УСТАНОВКА НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ

Номерные знаки 1, рис. 44, крепятся непосредственно к переднему 2 и заднему 4 бамперам при помощи самонарезающих винтов 3 с шайбами.

Внимание

■ Не рекомендуется устанавливать номерные знаки в дополнительные рамки, так как это может привести к их потере в сложных дорожных условиях. Допускается установка номерных знаков в рамки только при условии сохранения относительного расположения знака и фонарей освещения номерного знака согласно требованиям ГОСТ Р 50577.

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Соблюдение нижеприведенных рекомендаций в значительной степени повысит Вашу безопасность на дорогах и позволит сохранить транспортное средство в исправном состоянии.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля

Автомобиль лёгок в управлении, обладает хорошей проходимостью в условиях песчаных, заснеженных и размокших грунтовых дорог. Тем не менее, следует всегда помнить, что автомобиль не предназначен для постоянной эксплуатации в тяжёлых дорожных условиях.

Для смазки узлов и агрегатов, заправки топливного бака, применяйте материалы, рекомендуемые заводом-изготовителем, Приложение 1.

Внимание

■ Не допускайте эксплуатации автомобиля с горящей контрольной лампой недостаточного давления масла. Горящая лампа указывает на недостаточное давление в системе смазки двигателя, что может привести к его отказу.

В случае возникновения данной неисправности следует обратиться к дилеру ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ».

Внимание

■ Никогда не допускайте работы двигателя с частотой вращения коленчатого вала, при которой стрелка тахометра находится в сплошной красной зоне шкалы.

Стрелка тахометра в красной зоне со штриховкой сигнализирует о приближении частоты вращения коленчатого вала к максимально допустимому значению.

Внимание

■ Эксплуатация шин с давлением, отличающимся от рекомендованного, приводит к их преждевременному износу, а также к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля.

■ Загорание контрольной лампы «Проверьте двигатель» при работающем двигателе не означает, что двигатель должен быть немедленно остановлен – контроллер имеет резервные режимы, позволяющие двигателю продолжать работать в условиях, близких к нормальным. Тем не менее, следует немедленно обратиться для устранения причины неисправности к дилеру ЗАО «Джи Эм– АВТОВАЗ».

■ На автомобиле установлен двигатель с нейтрализатором и датчиками концентрации кислорода, которые рассчитаны на применение только неэтилированного бензина. Этилированный бензин в короткий срок выводит из строя данные элементы, появляется дымный выхлоп и резко возрастает расход топлива.

■ Нейтрализатор является дорогостоящим узлом, обеспечивающим соблюдение требований по охране окружающей среды. Нейтрализатор может выйти из строя и в случае пропусков искрообразования в системе зажигания, т.к. в данном случае топливо будет воспламеняться в нейтрализаторе, и температура в нём резко возрастёт, что приведёт к повреждению каталитического блока. Поэтому при появлении пропусков зажигания – перебоев в работе двигателя и подёргивания при движении автомобиля – нужно прекратить движение, заглушить двигатель и принять меры по доставке автомобиля к дилеру ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ».

■ Во избежание выхода из строя нейтрализатора не производите пуск двигателя путём буксирования автомобиля и ни в коем случае не используйте стартер для передвижения автомобиля.

Для предупреждения пропусков зажигания регулярно выполняйте у дилера ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ» все предписанные «Сервисной книжкой» работы по уходу за системой зажигания.

Предупреждение

■ В связи с тем, что нейтрализатор, расположенный под днищем автомобиля, имеет высокую рабочую температуру, следите при парковке автомобиля, чтобы под нейтрализатором не оказалась сухая трава или другой горючий материал – ветошь, бумага, древесные стружки и т. д.

Посадка водителя за рулем

Предупреждение

■ Безопасная техника вождения автомобиля во многом зависит от правильной посадки водителя. Правильная посадка – водитель достаточно плотно опирается на спинку сиденья, ноги при полном ходе педалей вытянуты не полностью, а обе руки, слегка согнутые в локтевых суставах, удерживают верхнюю часть рулевого колеса. Положение тела должно быть устойчивым, но не напряжённым – это предотвращает быстрое утомление.

Подготовка автомобиля к движению

Внимание

■ Перед выездом из гаража или с места стоянки проверьте техническое состояние автомобиля.

Для этого:

1. Проверьте и доведите до нормы, см. Таблицу 1 на стр. 47, давление воздуха в шинах. Разница давления в шинах всего на 0,2–0,3 кг/см^2 ухудшает управляемость автомобиля, а при торможении может привести к его заносу.

2. Проверьте уровень масла в картере двигателя и при необходимости доведите его до нормы.

3. Проверьте уровни охлаждающей, тормозной и омывающей жидкостей и при необходимости доведите их до нормы.

4. Проверьте уровень жидкости в бачке системы гидроусилителя рулевого управления и при необходимости доведите его до нормы.

5. Проверьте исправность ламп внешних световых приборов.

6. Проверьте работу стеклоочистителей и омывателей стекол, стояночного тормоза.

7. Проверьте правильность установки зеркал, сидений и ремней безопасности.

8. Осмотрите место стоянки автомобиля. Наличие следов масел и эксплуатационных жидкостей под автомобилем свидетельствует о негерметичности его узлов и агрегатов. В этом случае необходимо обратиться к дилеру ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ» для выявления и устранения причин их появления.

9. В начале движения проверьте исправность рабочих тормозов.

Эксплуатация нового автомобиля

Внимание

■ Во время пробега новым автомобилем первых 3000 км:

1. При движении автомобиля не превышайте скорости 100 км/ч.

2. Запрещается буксирование прицепа или другого автомобиля.

3. Переходите своевременно на низшую передачу в коробке передач в соответствии с условиями движения, избегая перегрузки двигателя.

Стоянка автомобиля с открытой дверью задка

Предупреждение

■ Во время стоянки автомобиля в тёмное время суток при открытой на максимальный угол двери задка используйте знак аварийной остановки.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед пуском следует нажать на педаль тормоза или переместить вверх рычаг стояночного тормоза, затем перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2. Нажмите на педаль сцепления, вставьте ключ в выключатель зажигания и включите стартер. Если двигатель не начнёт работать с первой попытки, выключите зажигание и через 40 секунд повторно включите стартер. Включать стартер более чем на 10 секунд не рекомендуется.

Внимание

- Пуск двигателя при низком уровне рабочей жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления категорически запрещается.
- Во время пуска двигателя не следует нажимать на педаль акселератора.

Если не удалось запустить двигатель с первых двух попыток, нажмите на педаль акселератора до упора и включите стартер на 10 секунд для продувки цилиндров, после чего отпустите педаль акселератора и запустите двигатель в установленном порядке.

После пуска двигателя отпустите ключ зажигания, который автоматически возвратится в положение I, см. рис. 26. При устойчивой работе двигателя после пуска плавно отпустите педаль сцепления.

Пуск двигателя в холодное время года

Данные рекомендации обеспечивают пуск полностью исправного холодного двигателя при температуре окружающего воздуха до минус 25 °С, с аккумуляторной батареей, заряженной не менее чем на 75%.

1. Класс вязкости моторного масла по SAE должен соответствовать температуре окружающей среды, см. Приложение 1.

2. Класс испаряемости бензина – для зимнего периода года в зависимости от климатического района применения в соответствии с ГОСТ Р 51105-97.

3. Перед пуском, включив зажигание, сделайте паузу в несколько секунд, чтобы электробензонасос успел поднять давление в топливной рампе до рабочего значения.

4. Перед пуском и во время пуска следует до упора выжать педаль сцепления, а на педаль акселератора не нажимать.

5. Если в течение 10 секунд работы стартера двигатель не запустился, следует повторить запуск не менее чем через 40 секунд.

6. Если вторая попытка пуска была безуспешной, третью следует начинать с полностью нажатой педалью акселератора. После 6–8 секунд продувки начинайте плавно отпускать педаль акселератора, задержав её в положении, при котором двигатель начнет запускаться.

7. Если после третьей попытки двигатель не запустился, то следует обратиться к официальному дилеру ЗАО «Джи Эм–АвтоВАЗ» для детального выяснения причины неудачного запуска.

Предупреждение

- Выхлопные газы ядовиты! Поэтому помещение, в котором производится пуск и прогрев двигателя, должно хорошо вентилироваться.

Внимание

- После запуска дайте двигателю поработать на холостых оборотах не менее двух минут. Во время прогрева не вращайте и не покачивайте рулевое колесо.
- После запуска двигателя при низких температурах в течение нескольких минут возможен стук опор гидравлических рычагов клапанов газораспределительного механизма из-за повышенной вязкости моторного масла.

ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Перед началом движения проверьте положение рычага раздаточной коробки – оно должно соответствовать дорожным условиям.

Движение автомобиля начинайте на первой передаче и по мере роста частоты вращения коленчатого вала своевременно переходите на высшие передачи.

Для движения задним ходом переведите рычаг переключения передач в положение, соответствующее включению задней передачи. Для этого после выбора линии включения утопите рычаг переключения передач.

Внимание

- Заднюю передачу включайте только при полностью остановленном автомобиле.

Для преодоления крутых подъемов, при движении по вязким грунтам, а также для получения максимального тягового усилия на дороге с твёрдым покрытием предварительно включите низшую передачу в раздаточной коробке.

Для преодоления труднопроходимых участков дороги рекомендуется заблокировать межосевой дифференциал в раздаточной коробке переключением рычага в соответствующее положение при полностью нажатой педали сцепления.

Блокировку рекомендуется производить после небольшой пробуксовки колёс.

В случае дороги с твёрдым покрытием, необходимо проехать примерно 1 метр, изменяя угловое положение рулевого колеса.

Внимание

- Во избежание повреждений и поломок необходимо избегать переключений при буксующих колесах.
- Постоянное движение автомобиля с заблокированным дифференциалом приведет к поломке узлов трансмиссии.

В случае затруднённого блокирования необходимо избегать приложения чрезмерных усилий. В данных случаях необходимо повторение описанных выше процедур.

После преодоления труднопроходимых участков дифференциал разблокируйте – движение автомобиля с высокой скоростью по хорошим дорогам с блокированным дифференциалом ухудшает управляемость автомобиля, сокращает срок службы механизмов силовой передачи, увеличивает износ шин и расход топлива, а при торможении автомобиля может привести к заносу.

Если разблокировка дифференциала затруднена, выполняйте её в движении задним ходом по прямолинейной траектории.

Внимание

- Во избежание возникновения аварийно опасных заносов автомобиля, включать блокировку дифференциала во время движения на высоких скоростях недопустимо.

После преодоления бродов и движения по глубокому снегу, а также после мойки автомобиля или при длительном движении по мокрой дороге, когда в тормозные механизмы колёс попадает вода, произведите при движении несколько плавных торможений автомобиля, чтобы просушить диски, барабаны и тормозные накладки.

Внимание

- По возможности водите автомобиль на постоянных скоростях. Резкие ускорения и замедления, движение автомобиля на повышенных скоростях приводят к перерасходу топлива. Кроме того, перерасход топлива также вызывают: недостаточное давление воздуха в шинах, изношенные или загрязнённые свечи зажигания, применение для двигателя и узлов трансмиссии масел с большей вязкостью, чем рекомендуется.

Во время движения следите за работой различных систем по соответствующим приборам и контрольным лампам. В нормальных условиях лампы красного света гореть не должны – их включение сигнализирует о необходимости проверки соответствующей системы.

Внимание

- Посторонние звуки, шум, вибрация, которые не влияют на характеристики и работоспособность автомобиля или его элементов, не свидетельствуют о наличии дефекта.

Преодоление бродов, луж

Внимание

■ При движении через водные преграды нужно быть предельно внимательным, так как они могут скрывать ямы или подводные препятствия, на которых можно повредить диски колес или детали подвески. Не допускается преодолевать водные преграды глубиной более 0,3 м. Въезд в воду и движение вброд следует осуществлять осторожно, не допуская образования волны перед решёткой радиатора, так как в этом случае возможно попадание воды через воздухозаборник воздушного фильтра в двигатель. Это неизбежно приведет к выходу двигателя из строя.

■ Во избежание попадания воды на систему зажигания вследствие работы электровентилятора, перед преодолением водных преград необходимо выключить кондиционер.

После длительной эксплуатации автомобиля в воде необходимо проверить проникновение воды в картеры переднего и заднего мостов, при необходимости заменить масло.

Предупреждение

■ Особое внимание и осторожность проявляйте в первые минуты после начала дождя, так как смоченная пыль на дорожном покрытии образует скользкую пленку, резко снижающую сцепление шин с дорогой.

Регулярно во время движения проводите легкое притормаживание автомобиля, чтобы просушить тормоза, так как эффективность сырых тормозов резко падает.

Во время обгона включайте стеклоочиститель ветрового стекла на максимальный режим – это поможет избежать потери видимости за счёт возможного выброса воды из-под колёс обгоняемого транспорта. Такие меры предосторожности желательно применять и в том случае, если обгоняют Вас.

Не проводите в дождливую погоду обгон, если водяное облако из-под колёс впереди идущего автомобиля полностью закрывает обзор зоны обгона.

Чтобы не двигаться в водяном шлейфе от впереди идущих автомобилей, увеличивайте дистанцию и снижайте скорость движения.

При движении вдоль тротуаров во время дождя или после него, при проезде через лужи снижайте скорость, чтобы брызги из-под колес Вашего автомобиля не попадали на пешеходов.

Движение зимой

Предупреждение

■ Будьте очень осторожны на мокрых или скользких участках дорог – не допускайте резких торможений и резкого нажатия и отпускания педали акселератора. Управляйте автомобилем плавно, без резких движений рулевым колесом. Снижение скорости проводите только постепенным переходом на пониженные передачи с частичным притормаживанием рабочими тормозами. Если, не смотря ни на что, автомобиль начинает заносить, поверните руль в сторону заноса и плавной работой рулём и педалью газа выровняйте автомобиль.

В местах пересечения дорог часто возникает наледь за счёт пробуксовки колес при трогании с места. Поэтому при приближении к таким местам заранее, на сухом участке начинайте снижение скорости.

Зимой бывает трудно тронуться с места на скользком участке. Для этого включите вторую передачу и, медленно отпуская педаль сцепления, плавно увеличивайте обороты двигателя. В ряде случаев бывает полезно перед началом движения заблокировать межосевой дифференциал.

В горной местности

Внимание

- При движении на подъём своевременно переходите на низшие передачи, не допуская перегрузки двигателя и рывков автомобиля. При необходимости включайте пониженную передачу в раздаточной коробке.

На длинных спусках используйте двигатель в режиме торможения с частичным использованием рабочих тормозов.

Предупреждение

- Не допускайте спуска с выключенным сцеплением и использованием только рабочих тормозов. Это приведет к разогреву тормозов и закипанию тормозной жидкости. Имейте в виду, что с увеличением высоты температура закипания тормозной жидкости снижается. Закипание тормозной жидкости в колёсных цилиндрах означает полный отказ рабочих тормозов – педаль тормоза проваливается.

В горной местности держитесь правой стороны дороги. Меньшая ширина дороги и сложный профиль трассы требуют большего внимания и осторожности. На поворотах подавайте звуковые и световые сигналы. При остановке на подъёме или на спуске выверните руль до упора так, чтобы в случае самопроизвольного начала движения автомобиля, его колеса уперлись в бордюр дороги.

На скользкой дороге не начинайте движение на крутой подъём, пока впереди идущий автомобиль не достигнет его вершины.

Гидроусилитель рулевого управления

Автомобиль оборудован гидроусилителем рулевого управления, значительно снижающим усилие на рулевом колесе. Если гидроусилитель рулевого управления не функционирует (например, при буксировке автомобиля с неработающим двигателем), сохраняется возможность управлять автомобилем, но для этого требуется прикладывать к рулевому колесу значительно большее усилие. В крайних положениях рулевого колеса допускается функциональный шум.

Предупреждение

- Не допускайте движения накатом с неработающим двигателем! В этом случае гидроусилитель рулевого управления не работает, поэтому Вы подвергаете опасности себя и других участников движения.
- Не допускается на длительное время удерживать рулевое колесо в крайних положениях.

ТОРМОЖЕНИЕ И СТОЯНКА

Предупреждение

■ Научитесь тормозить плавно, не допуская блокировки колёс. Ещё лучше использовать плавное притормаживание рабочими тормозами с одновременным переходом на пониженные передачи.

Такой приём обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля даже на скользких участках дорог и, кроме того, способствует экономии топлива, увеличивает ресурс шин и тормозных накладок.

Если при исправной подвеске, отрегулированных углах установки передних колёс и нормальном давлении воздуха в шинах при торможении автомобиль уводит в сторону, и Вам необходимо доворачивать руль, чтобы сохранить направление движения, необходимо провести проверку рабочих тормозов у дилера ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ».

Садясь впервые за руль автомобиля, проверьте на свободном участке дороги работу тормозов на скоростях 40, 60 и 80 км/ч, что необходимо для оценки состояния тормозов и приобретения первого навыка.

Внимание

■ Во избежание прилипания тормозных колодок к барабанам не ставьте автомобиль на длительную стоянку с включенным стояночным тормозом.

Предупреждение

■ Автомобиль оборудован двухконтурной диагональной тормозной системой. В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы, торможение автомобиля обеспечивает второй контур. При этом ход педали тормоза увеличивается и снижается эффективность торможения, что в первый момент может быть оценено Вами как полный отказ тормозов. В данном случае не отпускайте педаль и не производите многократные нажимы, которые только увеличивают тормозной путь, а нажимайте на педаль до получения максимально возможного эффекта торможения.

При остановке или стоянке на подъёме или на спуске включите стояночный тормоз и, соответственно, первую или заднюю передачи.

Чтобы тормозные колодки не примёрзли к барабанам после движения по мокрым дорогам при низких температурах, не оставляйте автомобиль на открытой площадке с затянутым стояночным тормозом, не просушив тормоза плавными торможениями при движении к стоянке.

Предупреждение

■ Не выключайте зажигание при движении автомобиля! С остановкой двигателя резко возрастает усилие, которое необходимо приложить к педали тормоза для торможения автомобиля.

БУКСИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Для буксирования Вашего автомобиля закрепляйте трос только в предназначенных для этой цели передних или задних проушинах, см. рис. 45. Перед буксированием установите ключ в выключателе зажигания в положение I и включите световую сигнализацию, согласно Правилам дорожного движения. При буксировании следите за тем, чтобы буксирный трос был постоянно натянут.

Внимание

- Вакуумный усилитель тормозов выполняет свою функцию только при работающем двигателе. Поэтому при буксировании автомобиля с неработающим двигателем при торможении следует значительно сильнее нажимать на педаль тормоза.

Буксирование автомобиля проводите плавно, без рывков и резких поворотов.

Внимание

- Проушины предназначены только для буксирования автомобиля по дорогам общего пользования с усилием не превышающим 50% полной массы автомобиля, согласно Директиве ЕЭС 96/64.

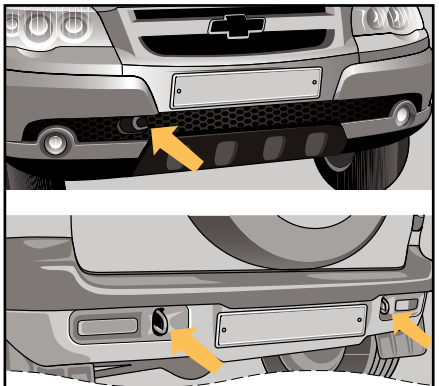


Рис. 45. Проушины для буксировки

Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобиля

В данном разделе приведено краткое описание некоторых видов работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобиля.

Полная технология технического обслуживания, ремонта и утилизации имеется у дилеров ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ», которые оснащены специальным оборудованием и инструментом. В связи с этим, с целью обеспечения высокого качества работ, рекомендуется техническое обслуживание и ремонт проводить только у дилеров ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ».

Внимание

- Периодически необходимо проверять состояние защитных резиновых чехлов шарниров приводов передних колес, шаровых опор, а также защитных колпачков шарниров рулевых тяг. Если чехол или колпачок повреждён или скручен, то в шарнир будут проникать пыль, вода и грязь, что вызовет их усиленный износ и разрушение. Поэтому повреждённый чехол или колпачок должен быть заменён новым, а скрученный – поправлен.

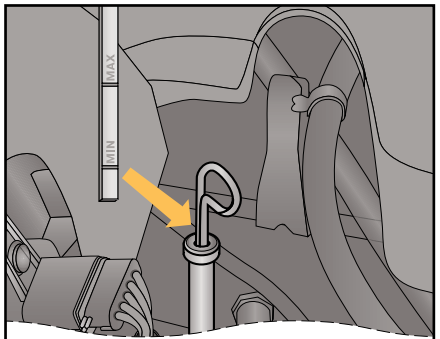


Рис. 46. Проверка уровня масла в картере двигателя

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

При работающем двигателе расход моторного масла – нормальное явление. Величина расхода масла зависит от стиля вождения автомобиля и определяется нагрузкой на двигатель и частотой вращения коленчатого вала. В начальный период эксплуатации расход масла несколько повышен.

Поэтому регулярно, особенно перед дальними поездками, проверяйте уровень масла в картере двигателя.

Уровень масла проверяйте на холодном неработающем двигателе и при необходимости доливайте масло. Уровень масла должен находиться между метками «MIN» и «MAX» указателя, рис. 46. Свежее масло доливайте через горловину, закрываемую пробкой 5, рис. 20.

Уровень масла не должен превышать метки «MAX» указателя. В противном случае масло через систему вентиляции картера будет попадать в камеру сгорания и вместе с отработавшими газами выбрасываться в атмосферу.

Автомобиль оснащён каталитическим нейтрализатором. Продукты сгорания масла могут вывести нейтрализатор из строя.

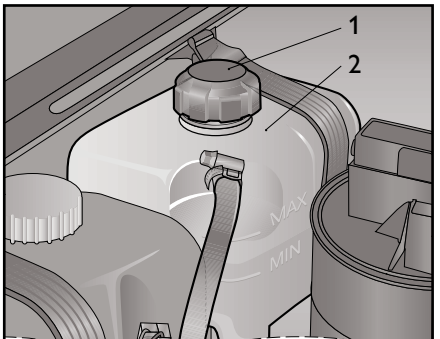


Рис. 47. Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Внимание

■ Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен быть между метками «MAX» и «MIN», нанесёнными на корпусе бачка 2, рис. 47, который выполнен из полупрозрачного материала, позволяющего визуально контролировать уровень жидкости.

Предупреждение

■ Проверку уровня и открытие пробки 1 бачка для доливки жидкости проводите только на холодном двигателе. После заливки жидкости пробка должна быть плотно завернута, так как система при работающем и прогретом двигателе находится под давлением.

В тех случаях, когда уровень жидкости постоянно понижается и приходится часто доливать её, обратитесь к дилеру ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ».

Предупреждение

■ Охлаждающая жидкость ядовита! Её следует хранить в плотно закрытой таре и вне досягаемости детей.

Внимание

■ Применение чистой воды в качестве охлаждающей жидкости допускается только в экстренной ситуации. При первой же возможности необходимо заменить воду на рекомендованную охлаждающую жидкость.

■ Не допускается смешивание охлаждающих жидкостей различных производителей и марок. При замене жидкости следует полностью слить отработанную, промыть систему водой и залить новую охлаждающую жидкость.

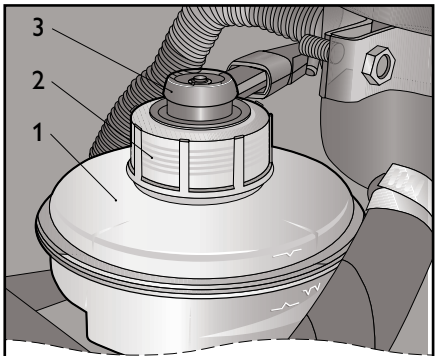


Рис. 48. Проверка уровня тормозной жидкости

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Уровень тормозной жидкости в бачке 1, рис. 48, проверяйте визуально по меткам, нанесенным на корпус бачка, выполненного из полупрозрачной пластмассы. При снятой крышке 2 и новых накладках тормозных колодок уровень жидкости должен быть на метке «MIN».

Проверяя уровень тормозной жидкости в бачке, не забудьте также проверить исправность работы датчика аварийного уровня тормозной жидкости. Для этого при включенном зажигании нажмите сверху на центральную часть защитного колпачка 3 – в комбинации приборов должна загораться контрольная лампа.

Внимание

■ Контрольная лампа аварийного состояния рабочей тормозной системы загорается при понижении уровня жидкости в бачке ниже метки «MIN», что при новых или частично изношенных накладках колодок тормозных механизмов говорит об утечке жидкости вследствие разгерметизации системы. Доливку жидкости в этом случае проводите только после восстановления герметичности системы.

Для выявления и устранения причин разгерметизации тормозной системы немедленно обратитесь к дилеру ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ».

При эксплуатации автомобиля особое внимание уделяйте состоянию гибких шлангов, так как они подвергаются воздействию воды, грязи, песка и соли. В случае выявления мелких трещин на наружной оболочке шланга или появлении вздутий при нажатии на педаль тормоза необходимо произвести замену шланга на новый.

Через три года эксплуатации тормозную жидкость в системе необходимо заменить. Это связано с тем, что тормозная жидкость впитывает влагу из окружающей среды, что приводит к понижению её температуры кипения. Кроме того, содержание воды может вызвать коррозию деталей рабочей тормозной системы.

Работы по замене тормозных шлангов и тормозной жидкости выполняйте у дилера ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ».

Предупреждение

■ Тормозная жидкость ядовита! Её следует хранить в плотно закрытой таре и вне досягаемости детей.

Внимание

■ Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова – это может привести к его повреждению.

Предупреждение

■ При неисправностях в тормозной системе пользуйтесь услугами эвакуатора.

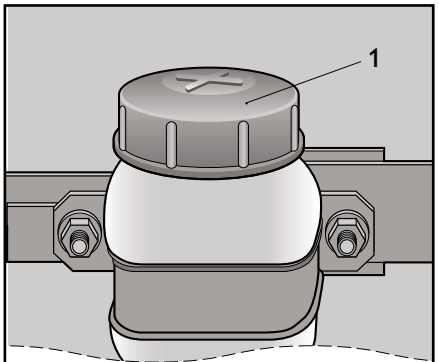


Рис. 49. Бачок гидропривода выключения сцепления

ГИДРОПРИВОД ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

При новых накладках ведомого диска уровень жидкости в бачке главного цилиндра 1, рис. 49, гидропривода выключения сцепления должен быть по нижнюю кромку заливной горловины.

На автомобиле применён гидравлический привод сцепления с беззазорной установкой подшипника выключения сцепления, не требующий вмешательства во время эксплуатации. Компенсация износа накладок ведомого диска происходит автоматически внутри элементов привода и визуально отражается в изменении уровня тормозной жидкости. Повышение жидкости в бачке выше уровня верхней кромки металлического хомута крепления бачка косвенно свидетельствует о предельном износе накладок ведомого диска сцепления.

При проверке состояния элементов привода обращайте внимание на состояние шлангов и защитных чехлов. При обнаружении трещин их необходимо заменить на новые. В случае падения уровня жидкости в бачке необходимо найти и устранить негерметичность. После устранения течи уровень жидкости в бачке необходимо обеспечить как и при новых накладках ведомого диска, см. выше.

Замена тормозной жидкости в гидроприводе выключения сцепления, так же как и её замена в гидроприводе рабочей тормозной системы, должна проводиться через 3 года у дилера ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ».

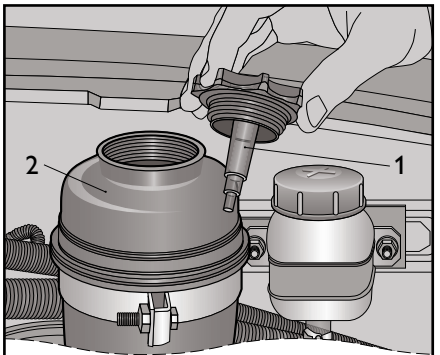


Рис. 50. Бачок насоса гидроусилителя

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для обеспечения нормальной работы гидравлического усилителя рулевого управления необходимо регулярно контролировать уровень рабочей жидкости в бачке гидроусилителя 2, рис. 50. Уровень жидкости при холодном гидронасосе и неработающем двигателе должен находиться в пределах среднего диаметра указателя 1 крышки бачка. Падение уровня жидкости свидетельствует о разгерметизации системы. В этом случае следует немедленно обратиться к дилеру ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ» для устранения течи в местах неплотного соединения.

Внимание

■ Не допускается смешивание различных типов рабочих жидкостей.

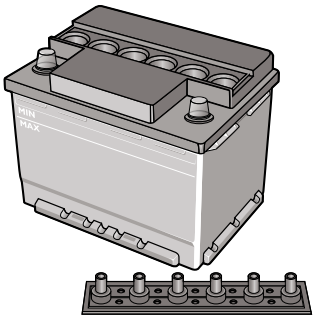


Рис. 51. Проверка уровня электролита в аккумуляторной батарее

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Уровень электролита должен быть между метками «MIN» и «MAX», нанесёнными на полупрозрачном корпусе батареи, рис. 51, а при их отсутствии – по нижнюю кромку заливного отверстия. Если уровень электролита в батарее ниже нормы – обратитесь к дилеру ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ».

Внимание

■ Постоянно следите за чистотой клемм и зажимов аккумуляторной батареи и за надёжностью их соединения. Помните, что окисление клемм и зажимов, а также небрежное соединение, вызывают искрение в месте ненадежного контакта, что может привести к выходу из строя электронного оборудования автомобиля. Также не допускается проверять работоспособность генератора при работающем двигателе путём снятия зажимов с аккумуляторной батареи.

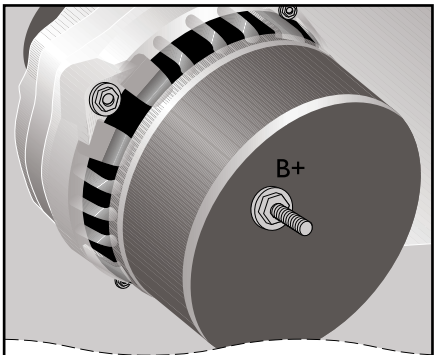


Рис. 52. Клемма «B+» генератора

При установке аккумуляторной батареи на автомобиль следите за тем, чтобы провода были соединены в соответствии с указанной на их наконечниках и клеммах батареи полярностью (положительная клемма больше отрицательной).

При заряде аккумуляторной батареи непосредственно на автомобиле от постороннего источника тока обязательно отключите ее от генератора. Аккумуляторная батарея соединяется с клеммой «B+» генератора положительным проводом – наконечник «+», рис. 52.

Предупреждение

■ В случаях медленной езды или при стоящем автомобиле (например, при медленном движении в городе, при езде на короткие расстояния или заторе) для уменьшения разряда аккумуляторной батареи следует, по возможности, отключать потребители электроэнергии – обогрев заднего стекла, обогрев сидений.

Внимание

■ Производите подзарядку аккумуляторной батареи каждый месяц в случае сложных условий эксплуатации и у малоездящих автомобилей.
Малоездящие – автомобили, которые проезжают в среднем меньше, чем 10 км за одну поездку ежедневно, или автомобили со временем работы двигателей на холостом ходу свыше 30% в день (например, спецавтомобили, такси и учебные автомобили).
Сложные условия эксплуатации – это стоянка на улице зимой, интенсивное использование кондиционера летом.

■ Запрещается снимать клемму «+» аккумуляторной батареи при включенном зажигании, поскольку это может привести к неисправности электронного оборудования автомобиля.

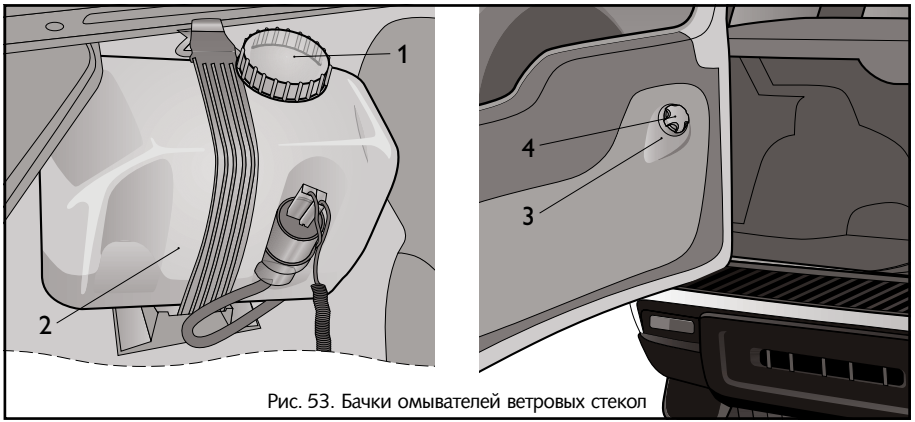


Рис. 53. Бачки омывателей ветровых стекол

ОМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

В бачок омывателей ветрового стекла, а также в бачок омыва стекла двери задка рекомендуем заливать смесь воды и специальной стеклоомывающей жидкости в пропорции, указанной на её упаковке. В теплое время года допускается использовать чистую воду.

Перед очередной доливкой жидкости в бачок омывателя ветрового стекла 2, рис. 53, проверьте и, в случае загрязнения, очистите сетку фильтра под крышкой 1.

Бачок 3 омывателя заднего стекла, рис. 53 расположен за обивкой двери задка и сверху закрывается крышкой 4.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для надёжного пуска двигателя необходимо менять свечи у дилера ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ» с указанной в «Сервисной книжке» периодичностью.

Постоянно следите за чистотой высоковольтных проводов и за надёжностью их соединений со свечами зажигания и модулем зажигания.

УХОД ЗА ШИНАМИ

Перед каждым выездом проверяйте состояние шин. Не реже одного раза в неделю проверяйте внутреннее давление воздуха в шинах ручным манометром, см. Таблицу 1. Если наблюдается постоянное падение давления воздуха в шине, проверьте, нет ли утечки воздуха через золотник. В случае утечки воздуха доверните золотник, а если это не поможет, замените его новым.

Если давление падает при исправном золотнике, то найдите место утечки воздуха и отремонтируйте шину.

Чтобы избежать повреждения герметизирующего слоя закраины шины, демонтаж и монтаж её проводите только на шиномонтажном стенде в ремонтной мастерской. После монтажа новых шин обязательно отбалансируйте колеса.

Для обеспечения равномерного износа шин переставляйте колёса по схеме, приведённой на рис. 54, с периодичностью, указанной в «Сервисной книжке».

При эксплуатации автомобиля избегайте наездов на бордюры и быстрой езды по дорогам с неудовлетворительным покрытием, так как повреждение обода колеса или порыв корда шины может вызвать потерю её герметичности и дисбаланс колеса. При появлении во время движения вибраций проверьте балансировку у дилера ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ».

На колёса должны монтироваться шины размерности, указанной в Таблице 1 .

Таблица 1. Давление воздуха в шинах, кг/см^2

Тип шины*	Передние колёса	Задние колёса
205/70R15 95T	1,9	1,9
205/70R15 95Q M+S	1,9	1,9
205/75R15 97T	1,9	1,9
205/75R15 97Q M+S	1,9	1,9
215/65R16 98H	1,9	1,9
215/65R16 98Q M+S	1,9	1,9
215/75R15 100Q**	1,8	1,8

Таблица 2. Размерность применяемых колёс

Размерность колёс	Вылет колеса, ET***, мм	Примечание
6J x 15H2; 6 1/2J x 15H2; 6 1/2J x 16H2;	40	Стальное, штампованное
6 1/2J x 15H2; 6 1/2J x 16H2; 7J x 16H2	40	Из алюминиевого сплава

* Маркировка шин нанесена на её боковине и расшифровывается (например, для шины 205/70R15 95 Q M+S) следующим образом:

205 – ширина профиля шины в мм;
70 – отношение высоты шины к её ширине, выраженное в %;
R – радиальное расположение нитей корда;
15 – посадочный диаметр шины в дюймах;
95 – индекс допустимой грузоподъемности шины;
Q – индекс скорости; Q – до 160 км/ч; S – до 180 км/ч; T – до 190 км/ч; H – до 210 км/ч; V – до 240 км/ч; W – до 270 км/ч; Y – до 300 км/ч.
M+S – означает, что шина предназначена в основном для снега и грязи.

Расшифровка индексов допустимой грузоподъёмности приводится в специальной литературе.

** рекомендуется для применения на бездорожье, запрещается эксплуатация на скорости более 90 км/ч

*** ET – расстояние от привалочной плоскости диска до середины обода.

Предупреждение

■ На автомобиль должны устанавливаться шины одной модели, имеющие одну и ту же маркировку. При установке шин с направленным дорожным рисунком протектора, который можно определить по стрелке на их боковинах, необходимо обеспечивать совпадение направления стрелок и направления вращения колес.

■ Резкие ускорения и замедления, недостаточное или повышенное давление воздуха, пренебрежение к перестановке колес по схеме, дисбаланс, езда на повышенных скоростях по неблагоустроенным дорогам, неправильно установленные углы передних колес в значительной степени сокращают срок службы шин. На изношенных шинах движение становится опасным вследствие ухудшения сцепления с дорогой.

■ Зимой рекомендуется использование зимних шипованных или нешипованных шин.

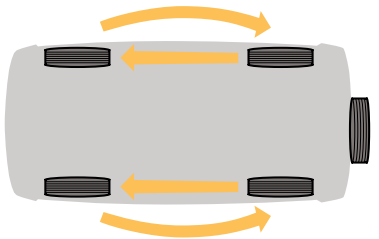


Рис. 54. Схема перестановки колёс

ЗАМЕНА КОЛЁС

Для замены колёс:

1. Затормозите автомобиль стояночным тормозом, включите первую или заднюю передачу в коробке передач, убедитесь, что рычаг управления раздаточной коробкой не находится в нейтральном положении. По возможности примите дополнительные меры против самопроизвольного скатывания автомобиля, установив сзади и спереди колеса, наиболее удаленного от заменяемого, предметы, препятствующие его качению.

2. Достаньте домкрат 3, рис. 55, который крепится эластичным ремнём в багажнике на арке заднего левого колеса, сумку с инструментом.

Демонтируйте запасное колесо 1. Для демонтажа запасного колеса снимите декоративный колпак (при его наличии) и отверните три гайки, которыми колесо крепится к специальному кронштейну.

3. Ослабьте на один оборот комбинированным ключом 2 пять гаек крепления колеса.

4. Установите домкрат 3 ближе к заменяемому колесу так, чтобы при подъёме его пята упиралась в подштамповку специального кронштейна на днище кузова. Поворачивая рукоятку по часовой стрелке, зафиксируйте домкрат в строго вертикальном положении, так, чтобы подпятник домкрата был расположен строго под установочной точкой опоры на кузове. Если в процессе подъема это не обеспечивается, повторите процедуру установки домкрата. Не допускайте попадания в зазор опора – кузов посторонних предметов, рук и других частей тела, следите, чтобы этого не делали дети.

5. Вращайте рукоятку 4 домкрата по часовой стрелке до тех пор, пока колесо не окажется приподнятым на несколько сантиметров над землей, достаточных для установки запасного колеса.

Рис. 55. Подъём автомобиля при замене колёс

Предупреждение

■ Неправильно установленный домкрат может привести к повреждению автомобиля или его падению с домкрата. Следите за тем, чтобы пята домкрата точно упиралась в подштамповку специального кронштейна на днище кузова. Находиться под автомобилем, приподнятым домкратом, запрещено.

6. Отверните гайки и снимите колесо. Установите запасное колесо и равномерно затяните гайки крепления.

7. Вращением рукоятки 4 против часовой стрелки опустите автомобиль.

8. Подтяните гайки моментом 95±5Нм, проверьте и доведите до нормы давление воздуха в шине.

9. Закрепите заменённое колесо на кронштейне двери задка.

10. Установите на место декоративный колпак (при его наличии).

11. Уложите домкрат и инструмент на свое штатное место и зафиксируйте их эластичным ремнем.

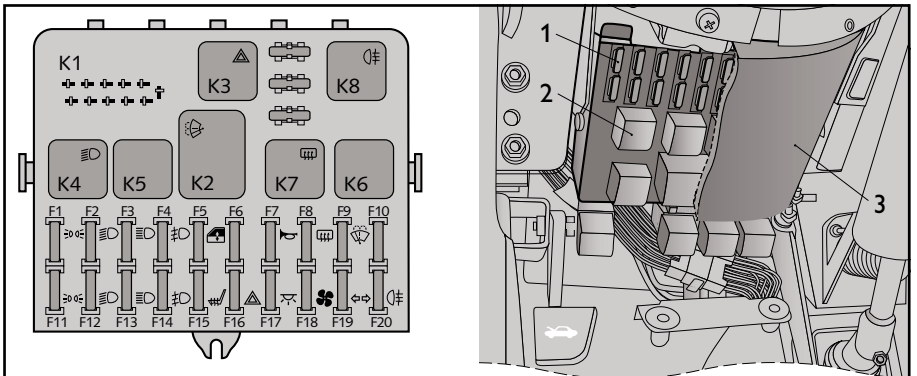


Рис. 56. Монтажный блок – схема и установка

ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Монтажный блок с предохранителями 1, рис. 56, и реле 2 крепится на специальных кронштейнах слева от рулевой колонки и закрывается снизу крышкой 3. Для доступа к монтажному блоку снимите его крышку, для чего отверните саморезы. Неисправный предохранитель определяется по вышедшим из строя цепям, защищаемым этим предохранителем, в соответствии с Таблицей 3. Сила тока, на которую рассчитан предохранитель, указана на его лицевой части, а номер предохранителя нанесён на корпусе монтажного блока. Новый предохранитель должен иметь ту же маркировку по току, что и заменяемый.

Схема размещения реле и предохранителей приведена на рисунке 56. Компоновка блока, установленного на Вашем автомобиле, может отличаться от показанной на рисунке 56.

Внимание

- Категорически запрещается установка самодельной перемычки или предохранителя другого номинала взамен перегоревшего.

В случае повторного выхода из строя предохранителя для выяснения и устранения причин, вызвавших его оплавление, Вам необходимо обратиться к дилеру ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ».

Дополнительно под панелью приборов со стороны пассажира располагаются блоки реле с предохранителями, которые защищают элементы систем впрыска. Предохранители имеют номинал по току 15 А. Два предохранителя на 50 А защищают цепи электровентиляторов системы охлаждения.

Плавкими предохранителями не защищаются электрические цепи зажигания, пуска двигателя, генератора, реле ближнего света фар, колодка подключения аудиоаппаратуры.

Таблица 3. Цепи, защищаемые плавкими предохранителями

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемые цепи
F1 (5 А)	Лампы подсветки Плафон освещения багажника Подкапотная лампа Лампы освещения номерного знака Лампы габаритных огней (левая сторона)
F2 (7,5 А)	Лампа ближнего света (левая фара) Электрокорректор света фар Моторедуктор корректора
F3 (10 А)	Лампа дальнего света (левая фара)
F4 (10 А)	Левая противотуманная фара
F5 (30 А)	Реле электростеклоподъёмников Электростеклоподъёмники
F6 (15 А)	Прикуриватель
F7 (20 А)	Реле звукового сигнала Звуковой сигнал
F8 (25 А)	Реле обогрева заднего стекла (контакты) Элемент обогрева заднего стекла
F9 (20 А)	Лампа освещения вещевого ящика Реле очистителя ветрового стекла Переключатель очистителя ветрового стекла Электродвигатель очистителя ветрового стекла
F10 (20 А)	Блок управления электроблокировкой дверей
F11 (5 А)	Лампы габаритных огней (правая сторона) Регулятор освещения приборов
F12 (7,5 А)	Лампа ближнего света (правая фара) Моторедуктор корректора (правая фара)

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемые цепи
F13 (10 А)	Лампа дальнего света (правая фара)
F14 (10 А)	Правая противотуманная фара
F15 (20 А)	Блок управления наружными зеркалами Моторедукторы управления наружными зеркалами
F16 (10 А)	Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации (в режиме аварийной сигнализации)
F17 (7,5 А)	Плафон индивидуальной подсветки Контрольная лампа иммобилизатора Лампы стоп-сигнала Дополнительный сигнал торможения Плафон освещения салона
F18 (25 А)	Лампы света заднего хода Электровентилятор отопителя Электродвигатель омывателя ветрового стекла Реле обогрева заднего стекла (обмотка) Реле очистителя заднего стекла Электродвигатель очистителя заднего стекла Электродвигатель омывателя заднего стекла Блок управления блокировкой дверей
F19 (10 А)	Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации (в режиме указания поворота) Комбинация приборов Контрольная лампа включения блокировки дифференциала Реле стартера
F20 (7,5 А)	Задние противотуманные фонари Иммобилизатор

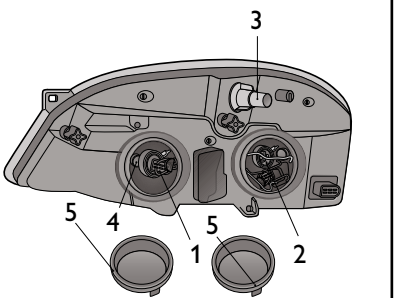


Рис. 57. Блок-фара

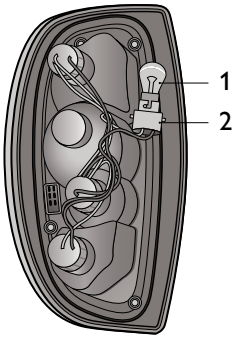


Рис. 58. Задний фонарь

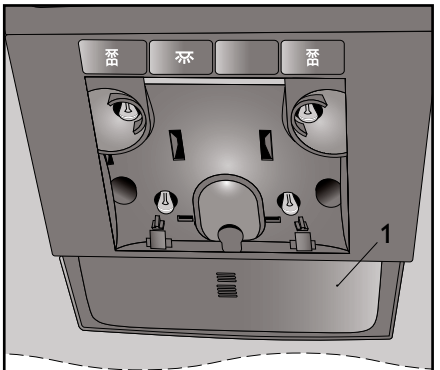


Рис. 59. Передний плафон освещения салона

ЗАМЕНА ЛАМП

Перед заменой ламп в **блок-фаре** снимите защитные крышки 5, рис. 57. Для замены ламп ближнего 1 или дальнего света 2 нужно отогнуть проволочный держатель, вынуть патрон и отсоединить провод.

Для замены лампы указателя поворота поверните патрон 3 против часовой стрелки, используя специальные рёбра, затем выньте патрон из гнезда и извлеките лампу. При необходимости, для лучшего доступа, снимите бачок омывателей ветрового стекла.

Для замены лампы габаритного света 4 необходимо вытянуть патрон с лампой из блок-фары и извлечь лампу.

Собрать в обратной последовательности.

Замену ламп в **заднем фонаре** проводите со стороны багажного отделения, предварительно открыв клапан в обивке боковины багажного отделения. Для доступа к перегоревшей лампе 1, рис. 58, поверните патрон 2 против часовой стрелки и выньте его в сборе с лампой. Чтобы вынуть лампу из патрона, нажмите на лампу и поверните её против часовой стрелки.

Собрать в обратной последовательности.

Замену ламп в **противотуманной фаре** необходимо производить у официального дилера ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ».

Замену ламп в **переднем плафоне освещения салона**, рис. 59, необходимо производить следующим образом: с помощью плоской отвёртки снять крышку плафона 1, затем вынуть стекло, отжав изнутри крепежные выступы и произвести замену ламп.

Собрать в обратной последовательности.

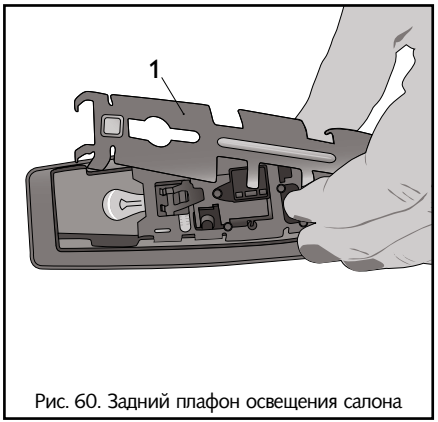


Рис. 60. Задний плафон освещения салона

Замену ламп в **заднем плафоне освещения салона**, рис. 60, необходимо производить следующим образом: сдвинуть плафон вправо и вынуть его из обивки крыши, затем снять металлическую планку 1 и произвести замену ламп накаливания.

Собрать в обратной последовательности.

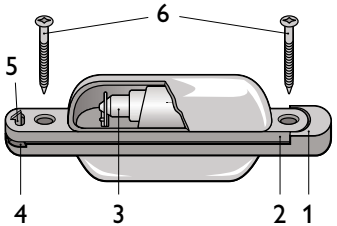


Рис. 61. Фонарь освещения номерного знака

Перегоревшую лампу 3, рис. 61, в **фонаре освещения номерного знака** меняйте только после его снятия с автомобиля, для чего отверните винты 6, вставьте отвертку в паз 4, нажмите пальцем к центру защёлку 5 и отвёрткой аккуратно снимите рассеиватель 2. Лампа в корпусе 1 удерживается пружинными контактами.

Собрать в обратной последовательности.

Рис. 62. Боковой указатель поворота

Для замены лампы в **боковом указателе поворота**, рис. 62, необходимо вынуть указатель из гнезда, сдвинув его вперед и освободив пружинный фиксатор. Затем повернуть патрон против часовой стрелки и вынуть его вместе с лампой. Повернуть лампу против часовой стрелки, чтобы вынуть её из патрона.

Собрать в обратной последовательности.

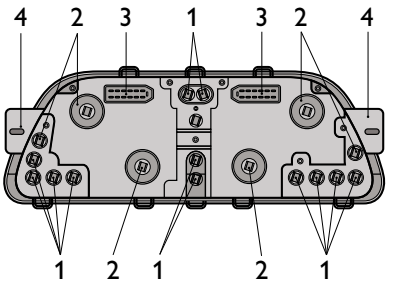


Рис. 63. Комбинация приборов (вид сзади)

Для замены контрольных ламп 1 и ламп освещения 2 в **комбинации приборов**, рис. 63, снимите щиток и отверните винты крепления. Затем потяните комбинацию приборов на себя и отсоедините жгуты проводов от колодок 3. Лампу, подлежащую замене, поверните против часовой стрелки и выньте из гнезда.

Собрать в обратной последовательности.

Для замены лампы в **фонаре освещения вещевого ящика** извлеките его из гнезда, аккуратно поддев его сверху отверткой. Снимите основание в фонаре нажатием на защелку, замените перегоревшую лампу.

Собрать в обратной последовательности.

Замена лампы в **плафоне освещения багажника** производится аналогично замене лампы в фонаре освещения вещевого ящика.

Внимание

- Для нормальной работы системы освещения и сигнализации применяйте лампы, указанные в Приложении 2.

УХОД ЗА КУЗОВОМ

Кузов является базовым и самым дорогостоящим элементом автомобиля. Он изготовлен из современных материалов и защищен от коррозии высококачественными защитными средствами. Основа долговечности коррозионной защиты заложена заводом-изготовителем, однако ее эффективность и срок действия зависят от правильного ухода, климатических условий, экологического состояния окружающей среды и условий хранения.

Внимание

- Гарантийные обязательства завода-изготовителя в отношении лакокрасочного покрытия имеют силу только при условии выполнения всех рекомендаций раздела «Уход за кузовом» настоящего руководства и регулярного проведения мероприятий, указанных в сервисной книжке.

Чтобы не появились царапины на лакокрасочном покрытии кузова, не удаляйте пыль и грязь сухим обтирочным материалом. Автомобиль лучше мыть в специализированных автомойках, где используются современное оборудование и моющие средства, щадящие лакокрасочное покрытие кузова.
В крайнем случае допускается мойка струей воды небольшого напора с использованием мягкой губки и специального автошампуня.

Внимание

- Не мойте автомобиль при работающем двигателе!

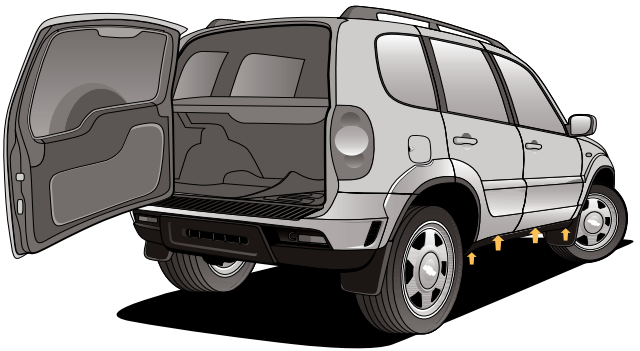


Рис. 64. Дренажные отверстия дверей и порогов

После мойки сразу же оботрите вымытые поверхности насухо, так как при высыхании капель воды на окрашенной поверхности образуются пятна. Зимой после мойки автомобиля в тёплом помещении перед выездом протрите кузов и уплотнители дверей насухо, так как при замерзании оставшихся капель могут образоваться трещины на лакокрасочном покрытии, и произойдёт примерзание уплотнителей к кузову. Не рекомендуется применять для мойки автомобиля содовые и щелочные растворы, а также сточные воды, чтобы покрытие не потускнело.

Перед мойкой автомобиля прочистите дренажные отверстия дверей и порогов, рис. 64. При мойке автомобиля избегайте попадания прямой струи воды на изделия электрооборудования, электронные устройства, датчики и разъемные соединения в моторном отсеке. Следите за состоянием защитных чехлов разъемных соединений электронных блоков и датчиков. При попадании влаги разъёмные соединения продуйте сжатым воздухом и обработайте водоотталкивающим автопрепаратом для защиты контактов от окисления.

Во время мойки тщательно промывайте зафланцовки дверей, капота, сварные швы и соединения моторного отсека и проёмов дверей, так как накопившаяся грязь в указанных местах приведет к разрушению защитно-декоративного покрытия и к коррозии металла.

При обнаружении признаков коррозии – налеты коррозии, местные вздутия краски, сколы и прочее – удалите рыхлую и пластовую ржавчину мелкой наждачной шкуркой и обработайте зачищенное место преобразователем ржавчины, согласно инструкции на преобразователь. Затем

нанесите первичный грунт и подкрасьте эмалью. На днище кузова и арки колес на грунт нанесите битумную противошумную мастику.

Сколы и царапины на лакокрасочном покрытии, сколы мастики по аркам колес и на днище связаны с механическим воздействием эксплуатационного характера. Следы коррозии по сварочным соединениям и стыкам деталей кузова имеют поверхностный характер и в начальной стадии могут быть удалены полировочными пастами. Если не будут своевременно приняты меры по устранению дефектов защитно-декоративного покрытия эксплуатационного характера, то это приведет к развитию коррозии под слоем покрытия, его отслоению и вспучиванию.

При эксплуатации автомобиля рекомендуем обработку скрытых полостей кузова на предприятиях технического обслуживания в течение первого года эксплуатации и затем периодически раз в год.

В процессе эксплуатации автомобиля покрытие на днище кузова подвергается воздействию гравия, песка, соли. В результате этого воздействия мастика и грунт стираются, оголённый металл ржавеет. Поэтому регулярно следите за состоянием покрытия днища и своевременно восстанавливайте покрытие на поврежденных участках.

Для сохранения блеска окрашенных поверхностей автомобиля, особенно у автомобилей, хранящихся на открытом воздухе, регулярно полируйте их с применением полировочных паст. Эти пасты закрывают микротрещины и поры, возникшие в процессе эксплуатации в лакокрасочном покрытии, что препятствует возникновению коррозии под слоем краски.

Чтобы поверхность кузова длительное время сохраняла блеск, не оставляйте автомобиль продолжительное время на солнце, а также не допускайте попадания кислот, растворов соды, тормозной жидкости и бензина на поверхность кузова.

Чтобы не появились пятна на лакокрасочном покрытии под люком топливного бака при попадании бензина, протирайте поверхность чистой ветошью перед заправкой и после неё.

Детали из пластмасс протирайте влажной ветошью. Применять бензин или растворители не рекомендуется, иначе пластмассовые детали потеряют блеск.

Пыль с обивок подушек и сидений удаляйте пылесосом. Для удаления жирных пятен на обивке применяйте универсальные очистители интерьера. Одновременно тщательно протирайте влажной ветошью резиновые уплотнители и соприкасающиеся с ними поверхности дверей и крышки багажника.

Стёкла очищайте мягкой льняной ветошью или замшей. Очень грязные стекла предварительно вымойте водой с добавлением стеклоомывающей жидкости (30 $см^3$ на 1 л воды).

В связи с неблагоприятной экологической обстановкой в некоторых районах отмечаются случаи агрессивного воздействия отдельных компонентов из окружающей среды на защитно-декоративные покрытия автомобиля. Эти воздействия проявляются в виде рыжей сыпи, локального изменения цвета наружного лакокрасочного покрытия, локального разрушения эмалевого покрытия кузова.

Причиной появления рыжей сыпи является осаждение на горизонтальные поверхности кузова мельчайших частиц взвешенной в воздухе металлической пыли, которая приклеивается к кузову продуктами коррозии во время увлажнения росой. Рыжая сыпь может быть удалена 5%-ным раствором щавелевой кислоты с последующей обильной промывкой чистой водой, после чего кузов необходимо отполировать. Без специальных мер она постепенно удаляется последующими мойками или дождями.

Локальные изменения цвета – пятна – наружного лакокрасочного покрытия и локальные разрушения эмалевого покрытия кузова являются следствием воздействия кислотных промышленных выбросов после их соединения с влагой воздуха. Такие воздействия, в зависимости от степени тяжести, устраняются полировкой или перекраской кузова.

ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

В эксплуатации большое внимание уделяйте условиям хранения автомобиля. Оптимальным условиям для хранения автомобиля отвечают:

- навес, где температура и влажность соответствуют параметрам окружающей среды, имеется постоянное движение воздуха и отсутствует прямое воздействие солнечной радиации и атмосферных осадков;
- отапливаемое помещение, индивидуальный гараж с температурой не ниже плюс 5 °С и относительной влажностью 50–70 %, оборудованное приточно-вытяжной вентиляцией.

Если же отапливаемое помещение, индивидуальный гараж имеет малоэффективную приточно-вытяжную вентиляцию, а автомобиль эксплуатируется в зимний период или после мойки ставится на хранение без предварительной просушки, то разрушительное воздействие коррозии многократно возрастает.

При длительном хранении автомобиля зимой под навесом или в неотапливаемом помещении снимите аккумуляторную батарею и аудиоаппаратуру и храните их отдельно; слейте жидкости из бачков омывателей стекол.

При подготовке автомобиля к длительному хранению:

- Вымойте автомобиль и вытрите кузов насухо. Удалите коррозию. Поверхность с повреждённой краской покрасьте. Нанесите на кузов консервирующий состав.
- Пустите и прогрейте двигатель. Остановите двигатель, выверните свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр по 25–30 г подогретого моторного масла, после чего поверните коленчатый вал на 10–15 оборотов и заверните свечи.
- Бумажной или тканевой промасленной лентой заклейте выходное отверстие трубы основного глушителя.
- Для защиты от пыли закройте двигатель брезентом или плёнкой.
- Поставьте автомобиль на подставки так, чтобы колеса были приподняты над опорной поверхностью.
- Полностью зарядите аккумуляторную батарею и храните её в сухом прохладном месте.

Обслуживание автомобиля во время хранения (один раз в два месяца) заключается в следующем:

- Осмотрите автомобиль. Пораженные коррозией участки на окрашенной поверхности зачистите и закрасьте.
- Выверните свечи зажигания, проверните коленчатый вал на 2–3 оборота и заверните свечи.
- Поверните рулевое колесо на 1–1,5 оборота в каждую сторону. Три–пять раз приведите в действие педали тормоза и сцепления, педаль акселератора и стояночный тормоз.
- При длительном хранении автомобиля, свыше 1 месяца, необходим контроль за аккумуляторной батареей. Проверьте плотность и, при необходимости, подзарядите батарею.

Техническая характеристика автомобиля

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Модель автомобиля	Шевроле НИВА 1.7
Тип кузова	универсал
Схема компоновки	с продольным расположением двигателя и постоянным приводом на все колеса
Количество мест, чел	5
Количество мест при полностью сложенных задних сиденьях, чел	2
Снаряженная масса, кг	1410
Разрешённая максимальная масса, кг	1860
Полная масса буксируемого прицепа*, кг – не оборудованного тормозами – оборудованного тормозами	 600 1200
Модель двигателя	ВАЗ-2123
Количество и расположение цилиндров	4 в ряд
Рабочий объем, л	1,69
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82x80
Степень сжатия	9,3
Максимальная мощность по ГОСТ 14846, кВт	58,5
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин$^{-1}$	5000
Максимальный крутящий момент по ГОСТ 14846, Нм	127,4
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин$^{-1}$	4000
Максимально допустимая нагрузка на крыше, включая вес багажника, кг	75

* При этом вертикальная нагрузка на шар тягово-сцепного устройства в статическом состоянии должна быть в пределах 25–50 кг.

Минимальная частота вращения коленчатого вала двигателя на режиме холостого хода, мин$^{-1}$		850
Система управления двигателем		BOSCH M7.9.7
Марка бензина, ГОСТ Р 51105		АИ-95
Свечи зажигания		А17ДВРМ или BRISK "Super" LR17YC, LR15YC
Максимальная скорость, км/ч**		140
Время разгона с переключением передач до скорости 100 км/ч, с**		19
Расход топлива на 100 км пути***	в городском цикле ECE, л	14,1
	в загородном цикле EUDC, л	8,8
	в смешанном цикле ECE+EUDC, л	10,8
Габаритные размеры, мм		см. рис. 65
Предельно допустимый расход масла, л/1000 км		0,5

* Для шин 205/70R15: 200–240 мм в эксплуатации, 240 мм – для нового автомобиля в снаряженном состоянии.
** Замеряется по специальной методике.
*** Получен при испытаниях по Директиве ЕС 93/116 и 99/100

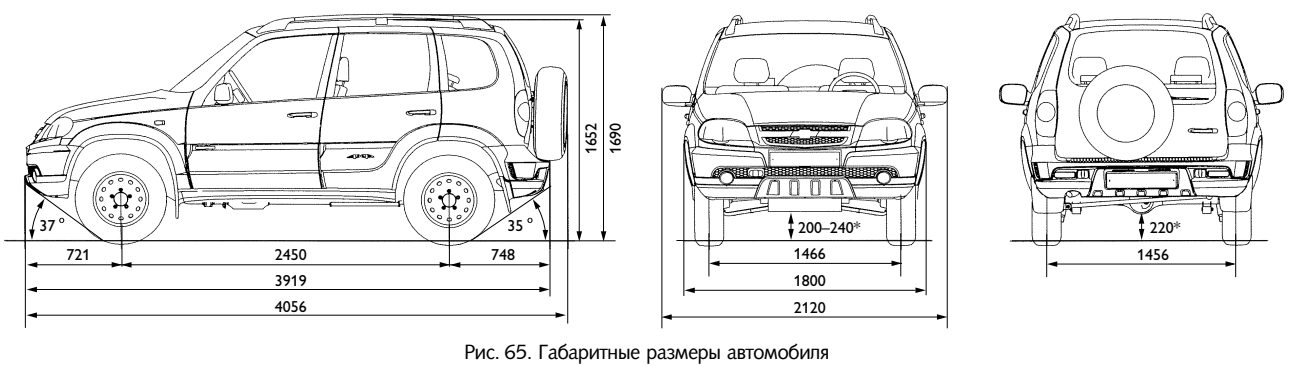


Рис. 65. Габаритные размеры автомобиля

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Топливный бак	58,0 л.
Система охлаждения двигателя	8,0 л.
Система смазки двигателя	3,75 л.
Картер коробки передач	1,6 л.
Картер раздаточной коробки	0,79 л.
Картер переднего моста	1,15 л.
Картер заднего моста	1,3 л.
Система гидропривода тормозов	0,5 л.
Система гидропривода выключения сцепления	0,15 л.
Бачок омывателей ветрового стекла	5,0 л.
Бачок омывателя двери задка	2,0 л.
Гидроусилитель руля	1,7 л.
Кондиционер: хладагент	0,650 кг.
Кондиционер: масло	0,22 л.

ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Зазор между электродами свечи зажигания, мм	1,00–1,15
Свободный ход рулевого колеса в положении, соответствующем движению по прямой, не более, град	5
Минимально допустимая толщина накладок для колодок - передних тормозов, мм - задних тормозов, мм	 1,5 2,0
Прогиб поликлинового ремня привода генератора при усилии 75 Н, мм	3–17
Ход рычага стояночного тормоза, зубцов – при регулировке – при эксплуатации	 7–9 7–13
Плотность электролита аккумуляторной батареи (6СТ–55) при 25 °С для умеренного климата, г/см^3	1,28
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при холодном двигателе	между метками «MAX» и «MIN»
Уровень жидкости в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления	в пределах среднего диаметра
Уровень жидкости в бачке гидропривода тормозов при снятой крышке и новых накладках тормозных колодок	до метки «MIN»
Уровень жидкости в бачке гидропривода выключения сцепления	около нижней кромки хомута
Уровень масла в картере двигателя	между рисками указателя
Уровень масла в картере коробки передач, переднем и заднем мостах	до нижних кромок контрольных отверстий
Схождение передних колёс под нагрузкой* 2250 Н (225 кгс), мм	0±1
Развал передних колёс под нагрузкой* 2250 Н (225 кгс), град	0°30'±30'
Продольный наклон оси поворота колеса под нагрузкой* 2250 Н (225 кгс), град	3°40'±30'

* Нагрузка распределяется по салону автомобиля: по 75 кг на передних сиденьях и 75 кг по центру заднего сиденья.

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

Модель и номер автомобиля, модель двигателя, весовые данные, варианты исполнения и комплектации указаны в сводной табличке заводских данных, рис. 66.

Вторая строка сверху содержит номер одобрения типа транспортного средства.

Третья строка сверху в табличке расшифровывается следующим образом: первые три буквы по международным стандартам обозначают код завода-изготовителя; шесть следующих цифр – модель автомобиля; буква латинского алфавита или цифра – модельный год выпуска автомобиля; последние семь цифр – номер шасси, для легкового автомобиля соответствующий номеру кузова.

Цифры в левой колонке сверху вниз обозначают:

- полная допустимая масса автомобиля;
- допустимая масса с прицепом;

Цифры в правой колонке сверху вниз обозначают:

- допустимую нагрузку на переднюю ось;
- допустимую нагрузку на заднюю ось.

Надписями в нижней части сводной таблички обозначают:

- слева – код комплектации;
- справа – экологический класс.

Номер автомобиля (VIN) нанесён на надставке щитка передка и в багажном отделении на полу багажника, под обивкой, рис. 66.

Модель и номер двигателя выбиты с левой стороны двигателя на горизонтальной площадке блока цилиндров на уровне разъёма с головкой блока между третьей и четвёртой свечами, рис. 66.

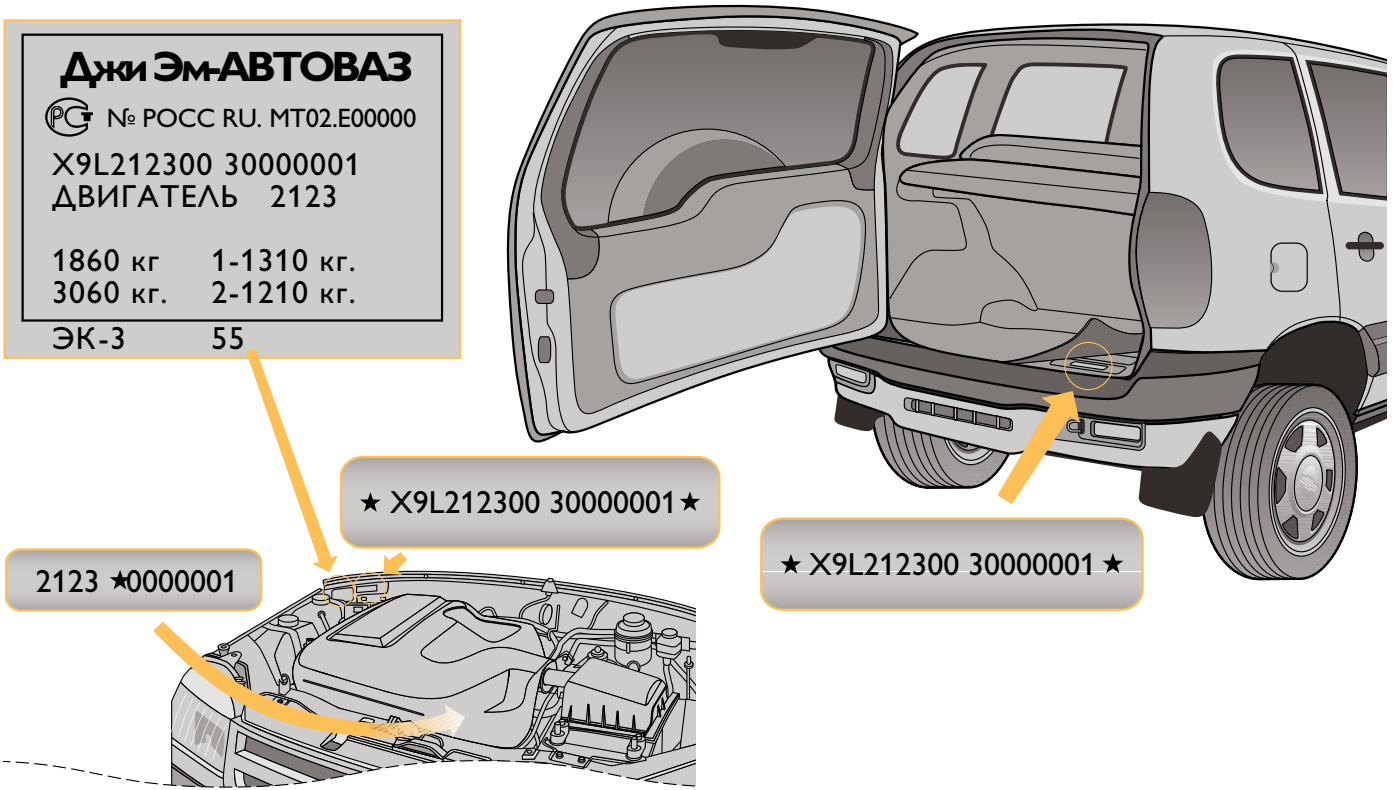
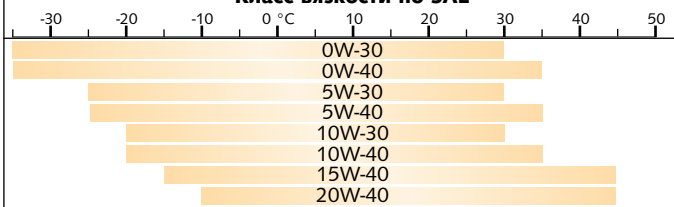


Рис. 66. Паспортные данные

Приложения

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ

Места смазки, заправки, обработки	Наименование	ГОСТ, ТУ	Применение
Автомобильный бензин			
Топливный бак	Аи-95 RON 95 EN 228	ГОСТ Р 51105-97	Класс испаряемости в летний или зимний период в зависимости от климатического района применения
Моторные масла			
Система смазки двигателя ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ» рекомендует Petro-Canada PETRO-CANADA	**Класс вязкости по SAE** 		**Уровень эксплуатационных свойств** по API SG, SH, SJ, SL, SM ACEA A2, A3 CCMC G3, G4
Трансмиссионные масла			
ЗАО «Джи Эм–АВТОВАЗ» рекомендует Petro-Canada	**Класс вязкости по SAE**		**Уровень эксплуатационных свойств**
Коробка передач Раздаточная коробка	75W-90; 80W-85; 80W-90		по API GL-4 или универсальные GL-4/GL-5
Передний мост Задний мост	75W-90; 80W-90; 85W-90		по API GL-5 или универсальные GL-4/GL-5
Гидроусилитель руля	Pentosin Hydraulic Fluid CHF11S VW52137		

Места смазки, заправки, обработки	Наименование	ГОСТ, ТУ
Консистентные смазки		
Шарнир и пружина люка крышки топливного бака	ВТВ-1	ТУ 38.101.180
Замки дверей и капота	ФИОЛ-1	ТУ 38.УССР-201-247
Ограничители открывания дверей	ШРУС-4	ТУ 38.УССР-201-312
Шарниры привода передних колёс	ШРУС-4М СПЕКТРОЛ ШРУС MoS2 (фасованная ШРУС-4М)	ТУ 0254-001-0014882
	MOLIKOT VN2461C	Dowcorning
Клеммы и зажимы аккумуляторной батареи Замочные скважины дверей	Автосмазка ВТВ-1 в аэрозольной упаковке	ТУ 6-15-954
Шаровые опоры передней подвески Шарниры рулевых тяг	ШРБ-4	ТУ 38.УССР-201-143
Шарниры карданных валов	Castrol LMX Grease	
Шарнир промежуточного карданного вала	ЭСМА	ТУ 400-Ф-ЭХ-01-92
	ЛЗ-ПЖЛ-00	ТУ 0254-312-00148820
	Longterm-00	Dowcorning
Регулятор давления	ДТ-1	ТУ 38-УССР-201-116
Эксплуатационные жидкости		
Система охлаждения двигателя и система отопления салона	Охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля с комплексом ингибиторов коррозии и пеногасителем; ТОСОЛ ТС-40 (ООО «Тосол-Синтез», г. Дзержинск)	
Система гидропривода тормозов и сцепления	Тормозные жидкости тип DOT-4 SAE J 1703, FMSS116	
Бачки омывателей стёкол	Стеклоомывающие жидкости на основе спиртов	
Кондиционер	Хладагент – фреон R134a	
	Масло ISO 150 (AT41244)	

Внимание

- Смешивание разных марок эксплуатационных жидкостей не допускается.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ

Блок-фара:	
■ лампа дальнего света	H1
■ лампа ближнего света	H7
■ лампа указателя поворота	PY21W
■ лампа габаритного света	W5W
Лампа противотуманной фары	H11
Задний фонарь:	
■ лампа указателя поворота	PY21W
■ лампа противотуманного света и габаритного огня	P21/4W
■ лампа стоп-сигнала	P21W
■ лампа заднего хода	R10W
Дополнительный сигнал торможения	Светодиоды
Фонарь освещения номерного знака	C5W
Плафон индивидуального освещения	W5W
Фонарь освещения вещевого ящика	C5W
Персональная лампа	W5W
Плафоны освещения салона	W5W
Боковой указатель поворота	W5W
Лампы подсветки символов	АСМН 12-0,55
Контрольные лампы комбинации приборов	A12-1,2
Лампы освещения комбинации приборов	A12-1,2

Для заметок

Для заметок